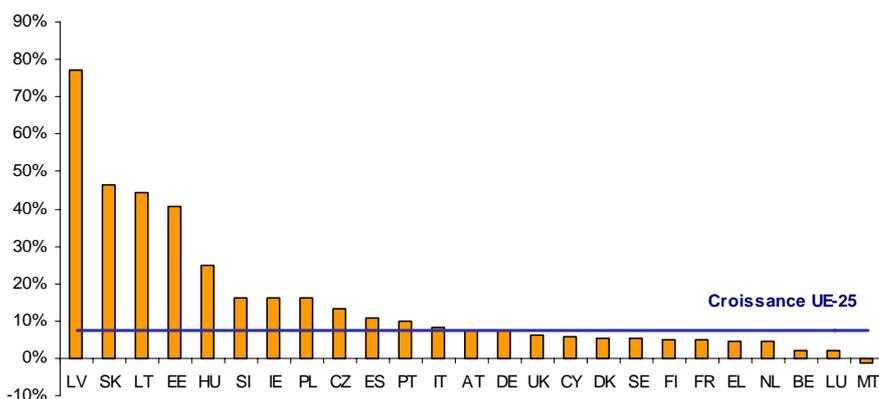


Le transport aérien en Europe en 2005

Le transport aérien de passagers en hausse de 8,5 % dans l'UE-25

Graphique 1: Croissance du transport aérien de passagers par État membre (en %) en 2004/2005



Faits marquants

Le nombre total de passagers transportés par avion en provenance, à destination et à l'intérieur des États membres de l'UE-25 a atteint 706 millions environ en 2005, soit une augmentation de 8,5 % par rapport à 2004.

Tous les États membres, à l'exception de Malte, ont enregistré un accroissement du nombre de passagers aériens entre 2004 et 2005. La croissance des 8 nouveaux États membres de l'Europe centrale et orientale a été nettement supérieure à la moyenne de l'UE-25, la Lettonie affichant la plus forte augmentation (77% de croissance).

Les principaux aéroports en nombre de passagers transportés restent Londres/Heathrow avec près de 68 millions de passagers, ce qui représente quelque 6% du nombre total de passagers aériens dans l'UE-25. Paris/Charles-de-Gaulle et Francfort-sur-le-Main se sont maintenus à la deuxième et à la troisième places.

Six flux entre pays de l'UE ont enregistré plus de 10 millions de passagers en 2005. Les principaux flux sont l'Espagne – le Royaume-Uni, avec 35 millions environ de passagers, et l'Allemagne – l'Espagne avec 21 millions de passagers. En ce qui concerne les flux entre aéroports, Madrid/Barajas-Barcelone arrive en tête du classement dans l'UE-25 (4,3 millions), tandis que Londres/Heathrow-New York/JFK Intl. occupe la première place dans le classement extra-UE-25 (2,9 millions).

En 2005, le volume total de fret et de courrier transporté par avion en provenance, à destination et à l'intérieur des États membres de l'UE-25 a été d'environ 11 millions de tonnes (à l'exclusion de la Suède). 80 % du transport de fret s'est effectué sur des liaisons avec des pays hors Union européenne. Quatre États membres ont déclaré avoir transporté plus d'un million de tonnes: l'Allemagne arrive en tête (3,0 millions de tonnes), suivie du Royaume-Uni (2,5 millions de tonnes), des Pays-Bas (1,6 million de tonnes) et de la France (1,5 million de tonnes).

Statistiques en bref

TRANSPORTS

8/2007

Auteur

Luis DE LA FUENTE LAYOS

Contenu

Faits marquants	1
Le transport aérien de passagers dans l'UE-25.....	2
Transport entre aéroports (liaisons aériennes)	5
Transport aérien de fret et de courrier dans l'UE-25.....	7
Le transport aérien dans les pays en voie d'adhésion et les pays candidats	9
Le transport aérien en Islande, en Norvège et en Suisse	10



Le transport aérien de passagers dans l'UE-25

Évolution générale

Le tableau 1 ci-après présente le nombre absolu de passagers aériens en 2005 et la croissance enregistrée entre 2004 et 2005. Les chiffres du transport national excluent le double comptage entre les aéroports partenaires nationaux. De même, les chiffres agrégés de l'UE-25 indiqués sous les rubriques "Transport international intra UE-25" et "Transport total" excluent également le double comptage entre les aéroports partenaires de l'UE-25.

La croissance a été de 8,5% pour l'UE-25 en 2005. Cette tendance est similaire à celle de 2004, année durant laquelle la croissance a atteint 8,8%. À l'exception de Malte, en recul de 1,2%, tous les États membres ont enregistré une augmentation en 2005.

Huit des dix États membres ayant connu une croissance de plus de 10% étaient situés en Europe centrale et orientale. L'augmentation la plus importante en pourcentage a été enregistrée par la Lettonie, suivie de la Slovaquie. En chiffres absolus, l'Espagne (13,9 millions) et le Royaume-Uni (11,7 millions) ont affiché la progression la plus forte du nombre de passagers aériens.

Le Royaume-Uni a traité le volume le plus important de passagers aériens: plus de 204 millions. Cela a représenté plus de 21 % du trafic aérien total dans les aéroports de l'UE-25 en 2005. L'Allemagne et l'Espagne arrivent en seconde et en troisième positions avec, chacune, plus de 15%.

Tableau 1: Aperçu général du transport aérien de passagers dans l'UE-25 par État membre en 2005

	Transport total		Transport national		Transport international intra-UE-25		Transport international extra-UE-25	
	Passagers (en milliers)	Croissance 2004-2005	Passagers (en milliers)	Croissance 2004-2005	Passagers (en milliers)	Croissance 2004-2005	Passagers (en milliers)	Croissance 2004-2005
BELGIQUE	17 814	2,0%	1	20,4%	12 885	-1,3%	4 928	11,6%
RÉPUBLIQUE TCHÈQUE	11 266	13,2%	195	12,3%	8 042	11,4%	3 029	18,3%
DANEMARK	22 173	5,6%	1 672	3,9%	14 254	5,5%	6 247	6,2%
ALLEMAGNE	145 977	7,5%	21 901	2,4%	73 904	9,9%	50 172	6,3%
ESTONIE	1 393	40,6%	21	27,4%	1 192	40,7%	180	41,5%
GRÈCE	30 799	4,4%	5 763	4,7%	21 398	2,9%	3 638	13,0%
ESPAGNE	143 680	10,7%	39 005	14,7%	89 483	8,1%	15 191	16,9%
FRANCE	107 955	4,8%	26 661	-1,3%	42 995	5,1%	38 300	9,0%
IRLANDE	24 254	16,3%	641	-6,4%	21 023	17,5%	2 590	13,6%
ITALIE	87 906	8,2%	24 664	1,9%	46 152	11,0%	17 091	10,7%
CHYPRE	6 782	5,6%	0	:	5 643	7,5%	1 139	-2,7%
LETONIE	1 872	77,3%	0	:	1 589	79,0%	282	67,9%
LITUANIE	1 434	44,3%	3	43,1%	1 194	46,2%	237	35,2%
LUXEMBOURG	1 538	1,9%	0	:	1 313	-0,5%	225	19,2%
HONGRIE	8 049	24,9%	2	:	5 951	31,7%	2 096	8,9%
MALTE	2 757	-1,2%	8	-78,3%	2 444	0,0%	305	-0,8%
PAYS-BAS	46 433	4,4%	82	-23,2%	26 173	3,7%	20 178	5,4%
AUTRICHE	19 685	7,6%	575	2,3%	12 265	5,8%	6 844	11,4%
POLOGNE	7 080	16,2%	861	-3,5%	4 597	23,0%	1 622	11,0%
PORTUGAL	20 272	10,0%	2 966	21,2%	13 954	6,7%	3 352	15,9%
SLOVÉNIE	1 217	16,3%	0	:	786	29,7%	431	-2,1%
SLOVAQUIE	1 583	46,4%	127	256,0%	1 101	59,3%	355	0,3%
FINLANDE	12 348	4,8%	2 819	-1,5%	7 476	5,5%	2 053	11,6%
SUÈDE	22 899	5,4%	7 301	3,9%	11 705	3,3%	3 893	16,1%
ROYAUME-UNI	204 013	6,1%	26 688	3,8%	116 438	5,4%	60 887	8,5%
UNION EUROPÉENNE	705 821	8,5%	161 957	5,0%	298 597	10,0%	245 266	9,0%

La ventilation entre les transports intérieur et international de passagers fait apparaître une différence notable. Alors que la croissance du transport international a suivi celle du transport total, le transport intérieur a diminué dans certains pays.

La ventilation du transport international entre les transports intra-UE et extra-UE fait apparaître la même évolution générale que pour le transport total.

Le tableau 2, ci-après, présente le classement UE-25 des 30 aéroports les plus actifs en termes de nombre de passagers transportés en 2005, ainsi que le classement de l'aéroport principal des 9 États membres pour lesquels aucun aéroport n'apparaît dans les 30 premiers aéroports (à l'exception de la Slovaquie). L'ensemble des 30 principaux aéroports a enregistré une augmentation du nombre de passagers par rapport à 2004.

Les 6 principaux aéroports de l'UE-25 sont restés les mêmes qu'en 2004. Londres/Heathrow continue à être l'aéroport le plus actif dans l'UE-25 avec près de 6 % de tous les passagers aériens. Paris/Charles-de-Gaulle et Francfort-sur-le-Main restent en seconde et troisième positions. Parmi les 30 principaux aéroports de l'UE-25, seuls quatre d'entre eux ont connu une croissance du nombre total de passagers de plus de 10 % entre 2004 et 2005: Cologne/Bonn, Prague/Ruzyně et Barcelone.

Le tableau 2 indique également le nombre de vols effectués dans chaque aéroport, qui inclut les vols de fret et de passagers. Il convient donc d'être prudent lorsque l'on compare ces derniers avec le nombre de passagers. Dans de nombreux cas, la croissance du nombre de vols est inférieure à celle du nombre de passagers, ce qui signifie probablement une augmentation du nombre de sièges occupés par vol

(taux d'occupation) ou l'utilisation d'avions de plus grande capacité.

La combinaison de vols long-courrier et court-courrier depuis un aéroport avec le type de service assuré, notamment les vols charters vers des destinations touristiques, a une influence déterminante sur le nombre moyen de passagers transportés par vol. Parmi les 10 principaux aéroports en termes de nombre de passagers transportés figurent Londres/Heathrow et Amsterdam/Schiphol, qui traitent des pourcentages importants de passagers internationaux extra UE-25, ainsi que Palma de Majorque et Malaga qui accueillent un nombre considérable de vols charters de grande capacité. Londres/Gatwick, qui traite un grand nombre de vols charters et long-courrier, figure également dans ce classement.

Tableau 2: Principaux aéroports de l'UE-25 en ce qui concerne le nombre total de passagers transportés en 2005

Pays	Aéroport	Total du transport aérien				Transport aérien national		Transport international intra-UE-25		Transport international extra-UE-25		
		Rang	Passagers (en milliers)	Croissance 2004-2005	Nombre de vols (en milliers)	Croissance 2004-2005	Passagers (en milliers)	Rang	Passagers (en milliers)	Rang	Passagers (en milliers)	Rang
UK	LONDRES/HEATHROW	1	67 684	0,9%	472	0,5%	6 673	8	24 740	1	36 271	1
FR	PARIS/CHARLES-DE-GAULLE	2	53 381	4,8%	543	-1,2%	5 003	14	22 018	3	26 360	2
DE	FRANCFORT-SUR-LE-MAIN	3	51 789	2,1%	476	2,9%	7 002	6	18 758	4	26 029	3
NL	AMSTERDAM/SCHIPHOL	4	44 077	3,9%	408	0,8%	79	208	24 354	2	19 644	4
ES	MADRID/BARAJAS	5	41 725	9,4%	406	3,9%	19 462	1	12 788	9	9 475	6
UK	LONDRES/GATWICK	6	32 693	4,1%	252	4,5%	3 941	20	17 235	6	11 517	5
DE	MUNICH	7	28 448	6,9%	382	4,5%	8 974	5	12 004	12	7 470	8
IT	ROME/FIUMICINO	8	27 782	2,3%	300	-0,2%	12 079	4	10 045	15	5 659	12
ES	BARCELONE	9	27 017	10,9%	294	6,1%	13 141	3	11 294	13	2 582	19
FR	PARIS/ORLY	10	24 850	3,3%	231	1,2%	15 566	2	4 374	37	4 910	14
UK	MANCHESTER/INTL	11	22 083	5,3%	218	4,6%	3 388	26	12 773	10	5 923	10
UK	LONDRES/STANSTED	12	21 993	5,2%	178	0,7%	2 666	35	17 962	5	1 366	30
ES	PALMA DE MAJORQUE	13	21 215	4,2%	170	2,6%	5 976	10	14 638	8	601	43
DK	COPENHAGUE/KASTRUP	14	19 822	4,9%	262	-1,8%	1 536	55	12 604	11	5 682	11
IT	MILAN/MALPENSA	15	19 485	5,8%	222	6,1%	3 153	28	8 657	18	7 676	7
IE	DUBLIN	16	18 326	7,6%	170	3,4%	641	98	15 896	7	1 789	24
SE	STOCKHOLM/ARLANDA	17	17 159	5,6%	222	-5,2%	5 771	11	8 269	19	3 119	16
BE	BRUXELLES/NATIONAL	18	15 951	3,3%	229	-0,5%	1	309	11 027	14	4 923	13
AT	VIENNE/SCHWECHAT	19	15 802	7,4%	227	2,7%	561	110	9 096	16	6 146	9
DE	DÜSSELDORF	20	15 390	2,0%	189	0,7%	3 603	23	7 411	21	4 377	15
EL	ATHÈNES	21	14 271	4,5%	170	-5,3%	5 166	13	6 785	23	2 320	20
ES	MALAGA	22	12 607	5,7%	111	8,2%	3 133	29	8 995	17	479	49
DE	BERLIN-TEGEL	23	11 475	4,5%	137	4,1%	5 580	12	4 424	36	1 471	28
PT	LISBONNE	24	11 236	8,1%	126	3,4%	2 245	39	6 203	28	2 789	18
FI	HELSINKI-VANTAA	25	11 127	3,7%	163	0,0%	2 803	34	6 352	27	1 973	22
CZ	PRAGUES/RUZYNE	26	10 721	12,0%	150	11,9%	95	195	7 836	20	2 790	17
DE	HAMBOURG	27	10 573	8,3%	134	3,2%	4 536	16	4 438	35	1 600	26
FR	NICE/CÔTE D'AZUR	28	9 740	4,4%	158	2,0%	4 257	17	4 309	38	1 175	35
ES	LAS PALMAS/GRAN CANARIA	29	9 685	5,1%	98	6,2%	4 112	19	4 930	30	643	41
DE	COLOGNE/BONN	30	9 385	13,8%	140	5,0%	3 436	24	4 762	31	1 187	34
HU	BUDAPEST/FERIHEGY	39	8 049	24,9%	117	12,7%	2	304	5 951	29	2 096	21
PL	VARSOVIE/OKECIE	40	7 080	16,2%	131	7,2%	861	82	4 597	32	1 622	25
CY	LARNAKA	51	5 001	5,5%	48	2,6%	0	:	3 927	39	1 075	37
MT	MALTE/LUQA	78	2 757	-1,2%	30	-2,9%	8	279	2 444	57	305	62
LV	RIGA AIRPORT	96	1 872	77,3%	31	29,4%	1	317	1 589	77	282	64
LU	LUXEMBOURG/LUXEMBOURG	112	1 538	1,9%	51	0,9%	0	:	1 313	83	225	74
EE	TALLINN/ULEMISTE	119	1 393	40,6%	26	20,6%	21	253	1 192	89	180	86
LT	VILNIUS INTL	124	1 279	28,6%	26	:	1	307	1 076	94	201	81
SI	LJUBLJANA	128	1 217	16,3%	29	15,3%	0	:	786	107	431	54

En 2005, plus de 245 millions de passagers sont arrivés dans l'UE-25 à partir d'un pays extra-UE où sont partis vers une destination extra-UE. Cela représente une hausse de 9 % par rapport à 2004.

La carte 1 de la page précédente et le tableau 4 montrent que la majeure partie du trafic extra-UE-25 s'est effectuée avec des pays « européens hors UE-25 », plus de 80,3 millions de passagers ayant été transportés en 2005, soit près d'un tiers du total (32,7 %). L'Amérique du Nord a représenté une part de presque un quart (22,9 % - plus de 56 millions de passagers). La croissance la plus forte a été observée

pour l'Australasie (18,1 % de passagers en plus par rapport à 2004), suivie par l'Amérique du Sud (16,8 %).

Le Royaume-Uni a été le principal État partenaire de l'UE-25 sur le marché des passagers extra-UE-25 dans son ensemble, ainsi que le principal pays partenaire dans six des onze régions du monde. La France a été le principal partenaire pour les services vers le continent africain, tandis que l'Allemagne a joué ce rôle dans les républiques asiatiques de l'ex-URSS et en Europe extra-UE-25. L'Espagne a été le principal partenaire sur le marché UE-25-Amérique du Sud.

Tableau 4: Transport international de passagers extra-UE-25 par région du monde en 2005

Régions du monde	Passagers (en milliers)	Croissance 2004-2005	Principaux partenaires UE-25	
			Pays	%
Total extra-UE-25	245 266	9,0%	ROYAUME-UNI	24,8%
Europe sauf UE-25	80 318	12,4%	ALLEMAGNE	27,2%
Amérique du Nord	56 039	5,3%	ROYAUME-UNI	39,1%
Amérique centrale et Caraïbes	10 878	2,1%	ROYAUME-UNI	28,4%
Amérique du Sud	9 063	16,8%	ESPAGNE	36,6%
Républiques d'Asie de l'ex-URSS	1 209	6,1%	ALLEMAGNE	30,6%
Proche et Moyen-Orient	17 065	9,4%	ROYAUME-UNI	33,4%
Sous-continent indien	5 931	10,4%	ROYAUME-UNI	47,0%
Extrême-Orient	23 430	7,0%	ROYAUME-UNI	25,2%
Australasie, îles des mers du sud et Antarctique	1 885	18,1%	ROYAUME-UNI	74,3%
Afrique du Nord	26 440	10,0%	FRANCE	36,3%
Reste de l'Afrique	12 584	5,0%	FRANCE	31,4%

Transport entre aéroports (liaisons aériennes)

Tableau 5: Les 10 premières paires d'aéroports nationaux dans l'UE-25 en 2005

Rang	Paires d'aéroports	Passagers transportés (en milliers)	Croissance 2004-2005	Nombre de vols (en milliers)	Croissance 2004-2005	Capacité/Occupation		
						Passagers à bord (en milliers)	Sièges disponibles (en milliers)	Taux d'occupation
1	MADRID/BARAJAS BARCELONE	4 276	6,3%	44,9	4,4%	4 682	7 246	64,6%
2	ROME/FIUMICINO MILAN/LINATE	2 419	-5,0%	26,0	-6,0%	2 410	4 015	60,0%
3	PARIS/ORLY TOULOUSE/BLAGNAC	2 328	2,1%	19,1	2,0%	2 328	:	:
4	PARIS/ORLY NICE/CÔTE D'AZUR	2 264	6,7%	17,2	2,9%	2 264	:	:
5	PALMA DE MAJORQUE BARCELONE	1 690	5,5%	19,0	-2,3%	1 691	2 561	66,0%
6	EDIMBOURG LONDRES/HEATHROW	1 659	-2,2%	14,1	1,2%	1 659	2 300	72,1%
7	PALMA DE MAJORQUE MADRID/BARAJAS	1 641	3,0%	15,5	-2,4%	1 647	2 375	69,3%
8	BERLIN-TEGEL FRANCFORT-SUR-LE-MAIN	1 546	-2,8%	12,0	-0,9%	1 549	1 997	77,6%
9	MUNICH HAMBOURG	1 451	1,6%	14,7	-5,3%	1 458	1 948	74,8%
10	GLASGOW LONDRES/HEATHROW	1 426	-7,2%	13,1	0,0%	1 426	2 021	70,5%

Le tableau 5 indique les principales paires d'aéroports dans l'UE-25 pour le transport aérien intérieur de passagers. Ces chiffres excluent tout double comptage des passagers entre les paires d'aéroports nationaux. Comme on pouvait s'y attendre, ces aéroports sont tous situés dans les grands États membres. La liaison Madrid/Barajas-Barcelone reste de loin la plus importante avec plus de 4,2 millions de passagers. Rome/Fiumicino-Milan/Linate est toujours en deuxième position malgré une baisse de 5% par rapport à 2004.

La troisième place est occupée par Paris/Orly-Toulouse/Blagnac.

Le taux d'occupation des sièges, calculé en tant que rapport entre le nombre de passagers à bord et le nombre de sièges disponibles dans l'avion, est disponible pour huit des dix principales paires d'aéroports nationaux. Les quatre premières de ces huit paires ont un taux d'occupation inférieur à 75%. Le taux d'occupation le plus élevé a été observé sur la liaison Berlin/Tegel-Francfort-sur-le-Main (près de 78 %).

Tableau 6: Les 10 premières paires d'aéroports intra-UE-25 en 2005

Rang	Paires d'aéroports		Passagers transportés (en milliers)	Croissance 2004-2005	Nombre de vols (en milliers)	Croissance 2004-2005	Capacité/Occupation		
							Passagers à bord (en milliers)	Sièges disponibles (en milliers)	Taux d'occupation
1	DUBLIN	LONDRES/HEATHROW	2 088	-0,4%	13,7	-2,2%	2 088	2 607	80,1%
2	PARIS/CHARLES-DE-GAULLE	LONDRES/HEATHROW	2 011	0,7%	18,9	-4,6%	2 014	2 902	69,4%
3	AMSTERDAM/SCHIPHOL	LONDRES/HEATHROW	1 895	-5,5%	16,7	-1,8%	1 896	2 645	71,7%
4	LONDRES/HEATHROW	FRANCFORT-SUR-LE-MAIN	1 527	-0,1%	12,5	0,2%	1 531	2 342	65,4%
5	ROME/FIUMICINO	PARIS/CHARLES-DE-GAULLE	1 241	14,6%	10,6	-2,0%	1 254	1 684	74,5%
6	STOCKHOLM/ARLANDA	COPENHAGUE/KASTRUP	1 214	3,7%	12,9	3,0%	1 245	1 981	62,8%
7	DUBLIN	LONDRES/STANSTED	1 123	-12,3%	8,3	-13,7%	1 123	1 435	78,2%
8	BARCELONE	AMSTERDAM/SCHIPHOL	1 111	-2,1%	8,5	-3,4%	1 116	1 428	78,2%
9	MADRID/BARAJAS	LONDRES/HEATHROW	1 094	-0,3%	8,7	-2,3%	1 097	1 514	72,5%
10	PARIS/CHARLES-DE-GAULLE	AMSTERDAM/SCHIPHOL	1 039	4,6%	11,1	0,3%	1 054	:	:

Le tableau 6 indique les principales paires d'aéroports dans le transport de passagers intra-UE-25. Les trois premières routes, représentant chacune environ 2 millions de passagers en 2005, avaient Londres/Heathrow comme aéroport partenaire. Dublin reste en tête, mais Amsterdam/Schiphol est passé de la deuxième à la troisième place derrière Paris/Charles-de-Gaulle. La liaison Rome/Fiumicino-Paris/Charles-de-Gaulle est passée de la 10^{ème} à la 5^{ème} place en raison

d'une croissance de plus de 14 %. Dans la majorité des cas où une augmentation du nombre de passagers a été observée, le nombre de vols a progressé à un taux moindre ou a même diminué. Cela peut s'expliquer par un nombre plus élevé de passagers par vol ou par une diminution du nombre de tous les services fret/courrier. Le service affichant le taux d'occupation le plus élevé était la liaison Dublin-Londres/Heathrow avec un taux d'occupation des sièges supérieur à 80 %.

Tableau 7: Les 10 premières paires d'aéroports extra-UE-25 en 2005

Rang	Paires d'aéroports		Passagers transportés (en milliers)	Croissance 2004-2005	Nombre de vols (en milliers)	Croissance 2004-2005	Capacité/Occupation		
							Passagers à bord (en milliers)	Sièges disponibles (en milliers)	Taux d'occupation
1	LONDRES/HEATHROW	NEW YORK/JOHN F. KENNEDY INTL, NY.	2 940	-0,9%	13,6	-1,6%	3 085	4 171	74,0%
2	PARIS/CHARLES-DE-GAULLE	NEW YORK/JOHN F. KENNEDY INTL, NY.	1 730	9,8%	9,8	7,6%	1 730	:	:
3	LONDRES/HEATHROW	CHICAGO/O'HARE, IL.	1 522	0,7%	7,9	-1,1%	1 617	2 186	74,0%
4	LONDRES/HEATHROW	LOS ANGELES/INTL, CA.	1 383	2,7%	5,9	5,7%	1 570	1 891	83,0%
5	LONDRES/HEATHROW	HONG KONG/INTL	1 258	-1,4%	5,3	15,3%	1 524	1 790	85,1%
6	LONDRES/HEATHROW	DUBAI/INTL	1 183	4,8%	6,4	7,5%	1 385	1 957	70,8%
7	COPENHAGUE/KASTRUP	OSLO/GARDERMOEN	1 150	-5,2%	12,8	7,4%	1 250	2 014	62,1%
8	LONDRES/HEATHROW	WASHINGTON/DULLES INTL, DC.	1 074	-0,6%	5,3	-1,1%	1 074	1 360	79,0%
9	LONDRES/HEATHROW	TORONTO/LESTER B. PEARSON INTL.	1 067	-0,8%	4,9	-0,2%	1 068	1 216	87,8%
10	LONDRES/HEATHROW	SAN FRANCISCO/INTL, CA.	1 005	-2,9%	3,7	0,7%	1 005	1 177	85,4%

Les cinq principales liaisons entre des aéroports de l'UE-25 et hors UE-25 sont restées les mêmes qu'en 2004, quatre d'entre elles concernant Londres/Heathrow, la liaison Paris/Charles-de-Gaulle-New York/JFK restant en deuxième place en dépit d'une croissance de près de 10 %. Tandis que le marché extra-UE-25 a augmenté de 9,5 % au total, plus de la moitié des liaisons figurant dans les dix premières ont enregistré une baisse du nombre de passagers et une seule a dépassé le niveau moyen de croissance de l'ensemble du marché.

Les taux d'occupation des sièges ont pu être calculés pour neuf des dix principales paires d'aéroports extra-UE-25. Quatre d'entre elles ont enregistré des taux d'occupation des sièges de plus de 80%: Londres/Heathrow-Toronto, Londres/Heathrow-San Francisco/Intl, Londres/Heathrow-Hong-Kong/Intl et Londres/Heathrow-Los Angeles/Intl. Le taux d'occupation le plus faible a été relevé sur la liaison Copenhague/Kastrup-Oslo/Gardemoen qui a été la seule paire d'aéroports à court-courrier figurant dans les dix premières liaisons.

Transport aérien de fret et de courrier dans l'UE-25

Tableau 8: Aperçu du transport aérien de fret et de courrier dans l'UE-25, par État membre en 2005

	Transport total		Transport national		Transport international intra-UE-25		Transport international extra-UE-25	
	Fret et courrier (tonnes)	Croissance 2004-2005	Fret et courrier (tonnes)	Croissance 2004-2005	Fret et courrier (tonnes)	Croissance 2004-2005	Fret et courrier (tonnes)	Croissance 2004-2005
BELGIQUE	694 523	4,7%	178	-63,5%	250 327	0,2%	444 018	7,6%
RÉPUBLIQUE TCHÈQUE	56 259	-2,2%	1 235	185,2%	33 339	-3,5%	21 685	-3,8%
DANEMARK	7 465	-5,8%	886	142,1%	4 767	5,7%	1 812	-40,6%
ALLEMAGNE	3 005 967	7,9%	103 951	-15,5%	609 299	0,9%	2 292 717	11,4%
ESTONIE	9 739	94,9%	0	:	5 333	16,4%	4 406	954,1%
GRÈCE	105 502	-5,5%	16 389	-7,6%	61 926	-6,1%	27 187	-2,5%
ESPAGNE	526 125	1,1%	129 919	3,5%	181 437	-2,0%	214 769	2,3%
FRANCE	1 476 721	-0,6%	172 176	-3,9%	215 614	-5,3%	1 088 931	1,0%
IRLANDE	89 356	43,7%	10 516	38,5%	40 118	101,7%	38 722	11,7%
ITALIE	754 302	-3,8%	71 581	-40,3%	268 667	-1,7%	414 054	6,0%
CHYPRE	39 220	5,5%	2	:	31 062	11,0%	8 156	-11,3%
LETONIE	15 428	85,3%	0	:	4 252	12,7%	11 176	145,4%
LITUANIE	9 580	84,8%	2	:	6 011	21,8%	3 567	1344,1%
LUXEMBOURG	624 803	1,3%	0	:	70 317	6,5%	554 486	0,7%
HONGRIE	55 472	-8,2%	0	:	33 522	7,8%	21 950	-25,2%
MALTE	16 891	5,9%	0	:	12 324	3,5%	4 567	13,0%
PAYS-BAS	1 550 736	2,6%	0	15,9%	53 818	-17,3%	1 496 918	3,5%
AUTRICHE	181 533	13,7%	1 004	2,0%	54 622	-2,7%	125 907	22,8%
POLOGNE	31 130	-0,9%	3 469	-22,8%	14 701	11,3%	12 960	-5,6%
PORTUGAL	129 516	5,0%	25 514	15,1%	60 307	-3,8%	43 695	13,6%
SLOVÉNIE	4 549	-8,7%	5	:	3 001	-5,7%	1 543	-14,3%
SLOVAQUIE	4 069	-50,4%	22	-57,7%	1 220	-27,4%	2 827	-56,3%
FINLANDE	119 569	-3,2%	4 948	-5,6%	60 826	-10,2%	53 795	6,5%
SUÈDE	:	:	:	:	:	:	:	:
ROYAUME-UNI	2 450 838	-0,8%	133 961	0,5%	447 817	-1,8%	1 869 060	-0,7%
UNION EUROPÉENNE	10 953 661	3,5%	675 758	-10,4%	1 518 996	9,9%	8 758 907	3,7%

Le tableau 8 donne un aperçu du transport aérien de fret et de courrier dans l'UE-25 par État membre. Les chiffres du transport national déclarés excluent le double comptage entre les aéroports partenaires nationaux. En parallèle, les chiffres agrégés pour l'UE-25 sous les rubriques "Transport international intra-UE-25" et "Transport total" excluent également un double comptage entre aéroports partenaires de l'UE-25. De plus, les chiffres agrégés de l'UE ne comprennent pas les données de fret déclarées par la Suède car cette information n'est pas disponible pour 2005. Enfin, les données déclarées pour le Danemark ne comprennent pas le transport de fret de l'aéroport de Copenhague/Kastrup.

En 2005, le transport de fret et de courrier a augmenté de 3,5 %, c'est-à-dire beaucoup moins que le trafic aérien de passagers qui a progressé de 8,5 % au cours de la même période. Le fret transporté sur des vols aériens intérieurs a chuté de plus de 10%, ce qui souligne peut-être la concurrence de la route et du rail.

Les aéroports allemands ont traité le volume le plus important transporté (3,0 millions de tonnes); ils sont suivis par le Royaume-Uni, avec 2,5 millions de tonnes. Les Pays-Bas et la France, qui ont transporté environ 1,5 million de tonnes chacun, ont été les seuls autres pays de l'UE-25 à enregistrer un chiffre supérieur à un million de tonnes. Ces quatre pays ont transporté 71% du fret total. La croissance la plus forte a été

enregistrée par les nouveaux États membres. Douze États membres ont déclaré une baisse du volume de fret transporté.

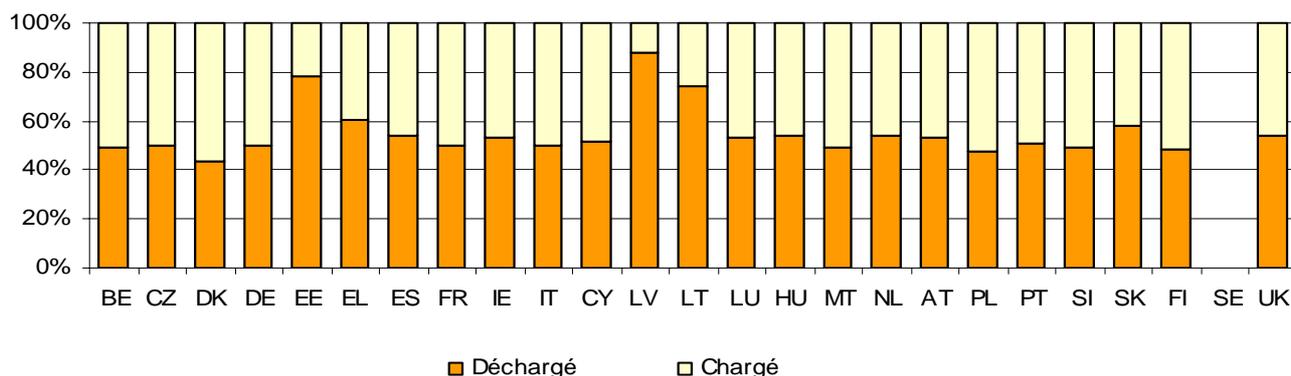
Avec une part de près de 80 % du transport total de fret de l'UE-25 en 2005, le transport de fret international extra-UE-25 a représenté le segment majeur du marché. L'Allemagne, le Royaume-Uni, les Pays-Bas et la France ont continué à occuper une place prépondérante sur le marché, chacun de ces pays transportant plus d'un million de tonnes. En ce qui concerne le transport total de fret, ces quatre pays ont transporté plus de 77 % du total extra-UE-25.

Ces quatre pays ont également dominé le transport de fret international intra-UE-25 (qui représentait 14 % de la totalité du fret et du courrier transportés par avion dans l'UE-25). L'Irlande a affiché une croissance particulièrement forte en doublant le volume du transport aérien de fret et de courrier sur ce marché.

Le transport national n'a constitué que 6 % du transport total de fret de l'UE-25, soit un point de pourcentage de moins qu'en 2004. La France a représenté le marché le plus large.

Le volume de fret transporté par avion à destination, en provenance ou à l'intérieur des nouveaux États membres reste relativement faible par rapport à la plupart des autres pays.

Graphique 2: Part du volume total de fret et de courrier chargé et déchargé par État membre en 2005



Pour la majorité des États membres, la part du fret total est assez équilibrée entre le fret chargé et déchargé, comme le montre le graphique 2. Les pays dans lesquels le volume de fret déchargé a été supérieur au fret chargé ont été la Lettonie (plus de 80 %), l'Estonie et la Lituanie (plus de 75 %), ce qui semble indiquer que les importations transportées par air ont été supérieures aux exportations.

Le tableau 9 présente les 20 aéroports principaux de l'UE-25 en ce qui concerne le fret et le courrier transportés en 2005, ainsi que le classement du premier aéroport des 12 États membres dont aucun aéroport ne figure dans les 20 premiers (la Slovaquie est exclue). Une croissance du trafic a été enregistrée pour la totalité des 20 premiers aéroports sauf 6. Francfort-sur-

le-Main est arrivé en tête avec 2,0 millions de tonnes, suivi d'Amsterdam/Schiphol, Londres/Heathrow et Paris/Charles-de-Gaulle qui ont, chacun, transporté plus d'un million de tonnes de fret. La capacité à transporter du fret sur les nombreuses routes de transport de passagers à partir de ces aéroports explique la position dominante de ces quatre aéroports. Toutefois, parmi les 20 premiers aéroports indiqués dans le tableau 9, on trouve des aéroports dont le classement est dû à la spécialisation dans le transport de fret aérien. On notera la 6^{ème} place de Cologne/Bonn, la 7^{ème} place de Luxembourg et la 10^{ème} de East Midlands au Royaume-Uni. L'aéroport de Hahn figure dans le classement pour la première fois en raison d'une croissance de plus de 50 % par rapport à 2004.

Tableau 9: Principaux aéroports de l'UE-25 en ce qui concerne le volume de fret et de courrier transporté en 2005

Rang	Pays	Aéroport	Fret et courrier (tonnes)			Croissance 2004-2005
			Chargé	Déchargé	Total	
1	DE	FRANCFORT-SUR-LE-MAIN	976 111	974 499	1 950 610	6,7%
2	NL	AMSTERDAM/SCHIPHOL	699 231	796 330	1 495 561	1,9%
3	UK	LONDRES/HEATHROW	640 964	748 314	1 389 278	-1,6%
4	FR	PARIS/CHARLES-DE-GAULLE	617 996	599 800	1 217 796	-4,5%
5	BE	BRUXELLES/NATIONAL	352 760	341 763	694 523	5,2%
6	DE	COLOGNE/BONN	325 270	321 564	646 833	4,0%
7	LU	LUXEMBOURG/LUXEMBOURG	293 473	331 330	624 803	1,3%
8	IT	MILAN/MALPENSA	191 429	192 360	383 789	6,4%
9	ES	MADRID/BARAJAS	191 168	169 144	360 312	2,1%
10	UK	NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	144 706	147 443	292 149	5,4%
11	UK	LONDRES/STANSTED	107 678	147 133	254 812	6,6%
12	UK	LONDRES/GATWICK	122 888	109 196	232 084	2,3%
13	DE	MUNICH	111 983	106 208	218 191	13,4%
14	AT	VIENNE/SCHWECHAT	83 919	96 064	179 983	13,8%
15	UK	MANCHESTER/INTL	58 152	91 816	149 967	-2,2%
16	IT	BERGAME/ORIO AL SERIO	73 135	61 969	135 104	4,2%
17	IT	ROME/FIUMICINO	64 967	66 968	131 935	-5,5%
18	FI	HELSINKI-VANTAA	59 415	55 445	114 860	-2,7%
19	DE	HAHN	47 833	53 110	100 943	52,8%
20	EL	ATHÈNES	43 701	57 041	100 741	-3,2%
21	PT	LISBONNE	51 197	48 826	100 023	5,0%
25	IE	DUBLIN	28 495	35 618	64 113	89,3%
27	HU	BUDAPEST/FERIHEGY	25 342	30 130	55 472	-8,2%
31	CZ	PRAGUES/RUZYNE	24 630	26 982	51 612	0,0%
36	CY	LARNAKA	17 707	20 144	37 851	4,8%
40	PL	VARSOVIE/OKECIE	16 206	14 924	31 130	-0,9%
53	MT	MALTE/LUQA	8 533	8 358	16 891	5,9%
55	LV	RIGA AIRPORT	1 886	13 542	15 428	85,3%
72	EE	TALLINN/ULEMISTE	2 082	7 657	9 739	94,9%
94	LT	VILNIUS INTL	1 956	3 297	5 253	1,4%
101	DK	BILLUND	3 268	1 416	4 684	-18,6%
103	SI	LJUBLJANA	2 312	2 237	4 549	-8,7%

Le tableau 10 montre la part du transport de fret aérien extra-UE-25 par région du monde, qui représentait 80 % de la totalité du transport de fret des aéroports de l'UE-25 en 2005. Tous les marchés ont enregistré une croissance sauf l'Amérique du Nord qui a connu un recul de 2 %. Ce sont les républiques asiatiques de l'ex-URSS qui ont affiché la croissance la plus élevée (près de 45 %).

Les trois marchés les plus importants ont été l'Amérique du Nord, avec 2,6 millions de tonnes (30 % du total), l'Extrême-Orient ainsi que le Proche et le Moyen-Orient avec, respectivement 2,4 et 1,2 millions de tonnes.

D'une façon générale, les quantités en tonnes chargées et déchargées sont assez équilibrées, mais on note de grandes différences pour certaines régions. Plus de 71% du fret aérien en provenance des républiques asiatiques de l'ex-URSS ont été déchargés, ce qui semble indiquer un niveau d'importation élevé. En revanche, 39 % seulement du tonnage en provenance de l'Amérique centrale et des Caraïbes ont été déchargés, ce qui signifie un niveau élevé d'exportations. Globalement, le fret déchargé dans tous les aéroports déclarants atteignait 53 %.

Tableau 10: Transport international de fret et de courrier extra-UE-25 par région du monde, 2005 (en tonnes)

Régions du monde	Chargé	Déchargé	Total	Croissance 2004-2005 Total	Part dans le total extra-UE-25
Total extra-UE	4 145 288	4 613 619	8 758 907	3,7%	100,00%
Amérique du Nord	1 369 120	1 225 237	2 594 357	-2,0%	29,62%
Extrême-Orient	1 025 965	1 411 454	2 437 419	7,3%	27,83%
Proche et Moyen-Orient	574 545	630 255	1 204 800	4,3%	13,76%
Reste de l'Afrique	317 965	374 355	692 320	3,5%	7,90%
Europe sauf UE-25	215 214	202 301	417 515	0,9%	4,77%
Amérique du Sud	177 813	217 705	395 518	3,8%	4,52%
Sous-continent indien	145 000	207 269	352 270	4,9%	4,02%
Républiques d'Asie de l'ex-URSS	59 303	148 377	207 679	44,6%	2,37%
Afrique du Nord	107 154	83 155	190 309	1,4%	2,17%
Amérique centrale et Caraïbes	102 026	66 090	168 116	6,7%	1,92%
Australasie, îles des mers du sud et Antarctique	49 472	45 014	94 486	21,3%	1,08%
Inconnu	1 711	2 407	4 118	-50,5%	0,05%

Le transport aérien dans les pays en voie d'adhésion et les pays candidats

Tableau 11: Aperçu du transport aérien en Bulgarie, en Croatie, en Roumanie et en Turquie

	Transport de passagers en milliers						Transport de fret et de courrier en tonnes					
	Transport total		Transport national		Transport international		Transport total		Transport national		Transport international	
	2005	Croissance 2004-2005	2005	Croissance 2004-2005	2005	Croissance 2004-2005	2005	Croissance 2004-2005	2005	Croissance 2004-2005	2005	Croissance 2004-2005
BULGARIE	5 023	16,2%	:	:	:	:	16 845	-1,9%	:	:	:	:
CROATIE	3 916	18,7%	:	:	:	:	18 109	82,3%	:	:	:	:
ROUMANIE	3 494	9,4%	274	30,6%	3 220	7,9%	17 980	-7,0%	0	-42,7%	18	-6,3%
TURQUIE	53 516	20,6%	:	:	:	:	333 511	1,7%	:	:	:	:

Les aéroports turcs ont enregistré 53,5 millions de passagers (soit une augmentation de 20,6 % par rapport à 2004), poursuivant ainsi leur forte croissance. Le transport de 333 000 tonnes de fret en 2005 fait également de la Turquie un acteur de premier plan dans ce domaine.

La Bulgarie a déclaré 5,0 millions de passagers en 2005, ce qui correspond à une augmentation de 16,2 % par rapport à 2004 et à une poursuite de la croissance enregistrée l'année précédente (20,9 %). Le nombre croissant de touristes à destination de la côte bulgare sur la mer Noire explique largement ces résultats.

En 2005, la Croatie a déclaré 3,9 millions de passagers environ, soit une augmentation de 18,7 % par rapport à 2004. La Croatie a enregistré une progression particulièrement élevée du transport de fret et de courrier: plus de 82 % avec 18 100 tonnes traitées en 2005.

En Roumanie, le transport aérien de passagers s'est accru de 9,4 % en 2005, soit un total de 3,5 millions de passagers. Le volume de fret traité dans les aéroports roumains (18 000 tonnes) a baissé de 7% par rapport à 2004.

Le tableau 12 indique le trafic dans les principaux aéroports des pays en voie d'adhésion et dans les pays candidats. Les trois principaux aéroports de la Bulgarie ont maintenu leur rapide croissance du nombre de passagers transportés observée ces deux dernières années puisque l'augmentation a atteint au moins 15%

en 2005. Sofia a été, et de loin, le plus important aéroport pour le fret avec 99% du volume total de fret déclaré par la Bulgarie en 2005.

En Roumanie, l'aéroport de Bucarest a continué de dominer le transport aérien bien que les deux autres aéroports principaux aient affiché des taux de croissance très élevés pour la deuxième année consécutive. En 2005, Bucarest a déclaré 81 % du trafic de passagers et 94 % du transport de fret de Roumanie.

Tableau 12: Les 3 principaux aéroports de Bulgarie, de Croatie, de Roumanie et de Turquie

Principaux aéroports	Passagers		Fret et courrier		
	2005 (en milliers)	Croissance 2004-2005	2005 (en milliers)	Croissance 2004-2005	
BG SOFIA	1 856	16,4%	14 725	1,8%	
	BURGAS	1 556	15,0%	122	-86,4%
	VARNA	1 547	15,7%	19	-86,0%
HR ZAGREB	1 536	10,5%	12 032	56,4%	
	DUBROVNIK	1 058	22,8%	677	-17,4%
	SPLIT	904	17,5%	:	:
RO BUCAREST/OTOPENI	2 977	14,5%	17 114	4,0%	
	TIMISOARA/GIARMATA	484	73,2%	800	-7,2%
	CLUJ-NAPOCA/SOMESENI	201	23,4%	213	54,3%
TR ISTANBUL/ATATURK	19 294	23,7%	274 280	2,9%	
	ANTALYA	15 865	16,2%	6 932	3,0%
	ANKARA/ESENBAGA	3 830	16,9%	23 938	-11,3%

En 2005, les trois principaux aéroports de Croatie ont connu une hausse du nombre de passagers. Le nombre total de passagers à l'aéroport de Dubrovnik a progressé de près de 23 %, tandis que le volume de fret et de courrier a baissé de 17 %. En 2005, l'aéroport de Zagreb a plus que doublé le volume de fret et de courrier traité.

En Turquie, l'aéroport d'Istanbul/Ataturk a enregistré une augmentation du transport de passagers de 24 % en 2005. Antalya a également affiché une croissance

élevée (16 %). Ces deux aéroports représentaient les deux tiers des passagers aériens déclarés par la Turquie.

Le transport de fret et de courrier à l'aéroport d'Istanbul/Ataturk, qui a progressé de près de 3%, représentait 82% du total déclaré par la Turquie en 2005.

Le transport aérien en Islande, en Norvège et en Suisse

Tableau 13: Aperçu du transport aérien en Islande, en Norvège et en Suisse

	Transport de passagers (en milliers)						Transport de fret et de courrier (en tonnes)					
	Transport total		Transport national		Transport international		Transport total		Transport national		Transport international	
	2005	Croissance 2004-2005	2005	Croissance 2004-2005	2005	Croissance 2004-2005	2005	Croissance 2004-2005	2005	Croissance 2004-2005	2005	Croissance 2004-2005
IS	2 951	9,3%	:	:	:	:	62 969	6,4%	:	:	:	:
NO ¹	23 459	:	11 700	:	11 759	:	95 696	:	31 255	:	64 441	:
CH	28 876	8,7%	745	0,6%	28 131	8,9%	334 024	4,7%	5 866	-10,5%	328 158	5,0%

1) Données provisoires évaluées sur la base des chiffres publiés par Avinor. Les données concernant les passagers sont calculées d'après les arrivées et les départs, à l'exclusion des passagers en transit dans le cadre du transport international

En Suisse, la reprise du transport de passagers se poursuit et une croissance de 8,7 % a été notée qui est presque entièrement due à l'augmentation du transport international. L'aéroport de Zurich a affiché une croissance de 4,3 % contre 9,3 % pour Genève/Cointrin et l'aéroport de Bâle a connu une progression de plus de 60 %. Zurich, qui a enregistré une croissance en volume de 7,3 %, soit plus que la moyenne nationale qui atteint 4,7 %, a traité plus de 60% du fret aérien de la Suisse.

Bien qu'aucun chiffre de croissance pour 2004-2005 ne soit indiqué pour la Norvège, Avinor a signalé une augmentation du transport aérien de passagers et de fret dans ce pays. Le marché intérieur prédomine en Norvège et représente 50 % de tout le trafic passagers et 33 % de l'ensemble du transport de fret et de courrier. L'aéroport d'Oslo/Gardermoen est de loin le plus actif de Norvège tant en termes de passagers que de fret. Les deux autres aéroports norvégiens parmi les trois premiers sont Bergen et Trondheim.

En 2005, le nombre de passagers transportés en Islande dépasse de peu les 2,9 millions, soit une augmentation de 9 % par rapport à 2004. Le transport de fret a progressé de 6 % pour atteindre

63 000 tonnes. L'aéroport de Keflavik a enregistré 79 % du nombre total de passagers transportés et 96 % du volume de fret déclaré par l'Islande en 2005.

Tableau 14: Les 3 principaux aéroports en Islande, en Norvège et en Suisse

Principaux aéroports	Passagers		Fret et courrier	
	2005 (en milliers)	Croissance 2004-2005	2005 (en milliers)	Croissance 2004-2005
IS KEFLAVIK	2 111	11,8%	59 650	6,0%
	381	0,6%	1 256	-5,5%
	179	2,6%	1 008	87,0%
NO ¹ OSLO/GARDERMOEN	15 863	:	84 272	:
	3 674	:	7 259	:
	2 932	:	5 532	:
CH ² ZURICH	17 878	4,3%	269 799	7,3%
	9 360	9,3%	38 774	-3,6%
	2 033	60,2%	30 892	-8,7%

1) Données provisoires évaluées sur la base des chiffres publiés par Avinor. Les données concernant les passagers sont calculées d'après les arrivées et les départs, à l'exclusion des passagers en transit dans le cadre du transport international

2) Les données de l'aéroport de Bâle concernent uniquement le trafic suisse

➤ CE QU'IL FAUT SAVOIR – NOTES MÉTHODOLOGIQUES

Sources des données

Tous les chiffres présentés dans cette publication proviennent de la base de données «Aviation» d'Eurostat, à l'exception de celles concernant la Norvège. La base de données est disponible en ligne sur la page web d'Eurostat.

Définitions principales

Les définitions employées dans les statistiques sur le transport aérien figurent dans le règlement (CE) n° 1358/2003 de la Commission concernant la mise en œuvre du règlement (CE) n° 437/2003 du Parlement européen et du Conseil sur les données statistiques relatives au transport de passagers, de fret et de courrier par voie aérienne. Les principales définitions utilisées sont les suivantes:

Étape de vol (EV): Parcours d'un aéronef entre le décollage et le premier atterrissage qui suit. Ce terme est lié à la définition des passagers à bord.

Origine et destination du vol (ODV): Trafic sur un service aérien commercial identifié par un numéro de vol unique, réparti par paires d'aéroports en fonction des points d'embarquement et de débarquement de vol. Ce terme est lié à la définition des passagers transportés.

Passagers à bord: Tous les passagers qui se trouvent à bord de l'aéronef à l'atterrissage sur l'aéroport déclarant ou au décollage de l'aéroport déclarant. Sont inclus les passagers en transit direct.

Passagers transportés: Tous les passagers d'un vol particulier comptés une seule fois et non pour chacune des étapes de ce vol. Sont exclus les passagers en transit direct.

Passagers en transit direct: Passagers qui, après une escale de courte durée, continuent leur voyage dans le même aéronef, sur un vol portant le même numéro que celui sur lequel ils sont arrivés.

Sièges passagers offerts: Nombre total de sièges passagers offerts à la vente sur un aéronef assurant une étape de vol entre une paire d'aéroports.

Fret et courrier chargés ou déchargés: Ensemble du fret et du courrier chargés ou déchargés d'un aéronef. Les bagages des passagers et le fret et courrier en transit direct ne sont pas inclus.

La différence entre les données "Origine et destination du vol" et "Étape de vol" peut être illustrée par l'exemple suivant: un vol est effectué sur la liaison New York-Londres-Paris. Le trafic de passagers consiste en 185 passagers voyageant de New York à Londres, 135 de New York à Paris et 75 de Londres à Paris. Dans ce cas:

- En termes de données «Origine et destination du vol», les chiffres enregistrés sont 185 passagers New York-Londres, 135 passagers New York-Paris et 75 passagers Londres-Paris. New York enregistrera les chiffres pour New York-Londres et New York-Paris, Londres enregistrera les chiffres pour New York-Londres et Londres-Paris, et Paris enregistrera ceux pour New York-Paris et Londres-Paris.
- En termes de données «Étape de vol», il y a deux étapes de vol et les chiffres enregistrés sont: New York-Londres 320 = (185+135) passagers et Londres-Paris 210 = (135+75) passagers.

«Origine et destination du vol» et «Étape de vol» - pays déclarants

En principe, les informations figurant dans la présente publication sont basées sur les données "Origine et destination du vol" plutôt que sur celles "Étape de vol". Les données ODV ont été utilisées lorsqu'elles étaient disponibles, mais les données EV ont été employées pour les pays qui n'avaient pas déclaré de données ODV. Pour certains nouveaux États membres qui n'ont déclaré ni données ODV ni données EV, les déclarations des aéroports ont été utilisées.

Belgique: En raison des dérogations accordées à d'autres aéroports, les données de la Belgique concernent uniquement les aéroports de Bruxelles et Charleroi en 2004 et 2005.

Danemark: Les données concernant le fret et le courrier ne sont pas disponibles pour l'aéroport de Copenhague/Kastrup en 2004 et 2005.

Estonie: Les données pour l'Estonie ne concernent que l'aéroport de Tallinn/Ülemiste.

Irlande: En raison des dérogations accordées à d'autres aéroports, les données de 2004 de l'Irlande concernent les aéroports de Dublin, Shannon et Cork.

Italie: Les données concernant 2005 sont provisoires.

Lettonie: Les données de la Lettonie ne concernent que l'aéroport de Riga.

Lituanie: En 2004, les données de la Lituanie ne concernent que l'aéroport de Vilnius Intl. En 2005, des données ont été ajoutées pour les aéroports de Kaunas et Palanga.

Hongrie: Les données de la Hongrie ne concernent que l'aéroport de Budapest/Ferihegy.

Luxembourg: Le Luxembourg n'a fourni que des données EV. Les données du Luxembourg ne concernent que l'aéroport de Luxembourg.

Malte: Les données de Malte ne concernent que l'aéroport de Malte/Luqa.

Pologne: En raison des dérogations accordées à d'autres aéroports, les données de 2004 et de 2005 de la Pologne ne concernent que l'aéroport de Varsovie/Okęcie.

Slovénie: Les données de la Slovénie ne concernent que l'aéroport de Ljubljana.

Slovaquie: La Slovaquie n'a fourni des données qu'au niveau du pays.

Suède: En raison des dérogations accordées à plusieurs aéroports suédois pour la fourniture de déclarations ODV, les déclarations EV de la Suède ont été utilisées. La Suède n'a pas transmis de données concernant le fret et le courrier en 2005.

Bulgarie: La Bulgarie n'a fourni que les déclarations des aéroports.

Croatie: La Croatie n'a fourni que les déclarations des aéroports.

Turquie: La Turquie n'a fourni que les déclarations des aéroports.

Islande: Les déclarations des aéroports ont été utilisées pour l'Islande.

Norvège: Données provisoires pour 2005 évaluées d'après les chiffres publiés par Avinor. Les données concernant les passagers sont basées sur les arrivées et les départs à l'exclusion des passagers en transit dans le cadre du transport international.

Transport national

Les chiffres agrégés nationaux ont été calculés en excluant le double comptage.

Chiffres agrégés du transport international intra-UE-25

Les chiffres totaux intra-UE-25 ont été calculés en excluant le double comptage.

Tableau 3

Les chiffres totaux des flux par pays ont été calculés en additionnant les déclarations de «Départ» des aéroports urbains des deux pays concernés.

Tableaux 4 et 10

Les pays composant les régions du monde telles qu'elles sont définies pour les tableaux 4 et 10 correspondent à la géonomenclature utilisée par Eurostat pour les statistiques du commerce extérieur. Les pays composant chaque région du monde figurent dans le domaine "Aviation" de la base de données en ligne d'Eurostat ou obtenus sur demande.

Tableaux 5 et 6

Les chiffres totaux pour chaque paire d'aéroports ont été calculés en additionnant les déclarations de «Départ» des deux aéroports concernés.

Tableaux 5, 6 et 7

Lorsque les informations requises étaient disponibles au niveau des liaisons, les taux d'occupation ont été calculés comme étant le rapport entre le nombre de passagers à bord et les sièges passagers disponibles fourni par les pays déclarants.

Tableau 8

Les totaux de l'UE-25 n'incluent pas la Suède qui n'a pas fourni de données sur le fret et le courrier en 2005.

Dans cette publication

«:» Signifie «non disponible»

La présente publication a été préparée avec l'aide de Manuel Da Silva, Marion Biré (données) et Philip Osler (commentaires).

Pour en savoir plus :

Données : [Site Web EUROSTAT/Page d'accueil/Transports/Données](#)

Transport aérien

-  **Mesures du transport aérien - passagers**
-  **Mesures du transport aérien - fret et courrier**
-  **Mesures du transport aérien -données sur le trafic par aéroport, compagnie aérienne et aéronef**

Les journalistes peuvent contacter le service média support :

Bâtiment BECH, Bureau A4/125
L - 2920 Luxembourg

Tel. (352) 4301 33408

Fax (352) 4301 35349

E-mail: eurostat-mediasupport@ec.europa.eu

European Statistical Data Support:

Eurostat a mis en place, conjointement avec les membres du "Système statistique européen", un réseau de centres d'appui, qui couvrira presque tous les États membres et certains pays de l'AELE.

La mission de ces centres sera d'aider et d'orienter les utilisateurs qui se procureront des données statistiques européennes sur l'internet.

Vous trouverez sur notre site internet des informations sur ce réseau de centres d'appui:
<http://ec.europa.eu/eurostat/>

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à :

l'Office des publications officielles des Communautés européennes.

2, rue Mercier
L - 2985 Luxembourg

URL: <http://publications.europa.eu>

E-mail: info-info-opoce@ec.europa.eu
