

LE BAROMÈTRE SNAV / ATOUT FRANCE

La tendance des ventes tourisme par les agences de voyages de juillet 2014

avec la participation de

amADEUS
Your technology partner

gestOUR
Une solution d'Amadeus IT Group



Tendances globales



Tendance des réservations de juillet 2014

	Nombre de passagers	Volume d'affaires
FRANCE	-8,8%	-4,9%
MOYEN COURRIER	-7,0%	-6,8%
LONG COURRIER	-4,2%	2,5%
Total	-7,2%	-3,2%

Tendance des départs de juillet 2014

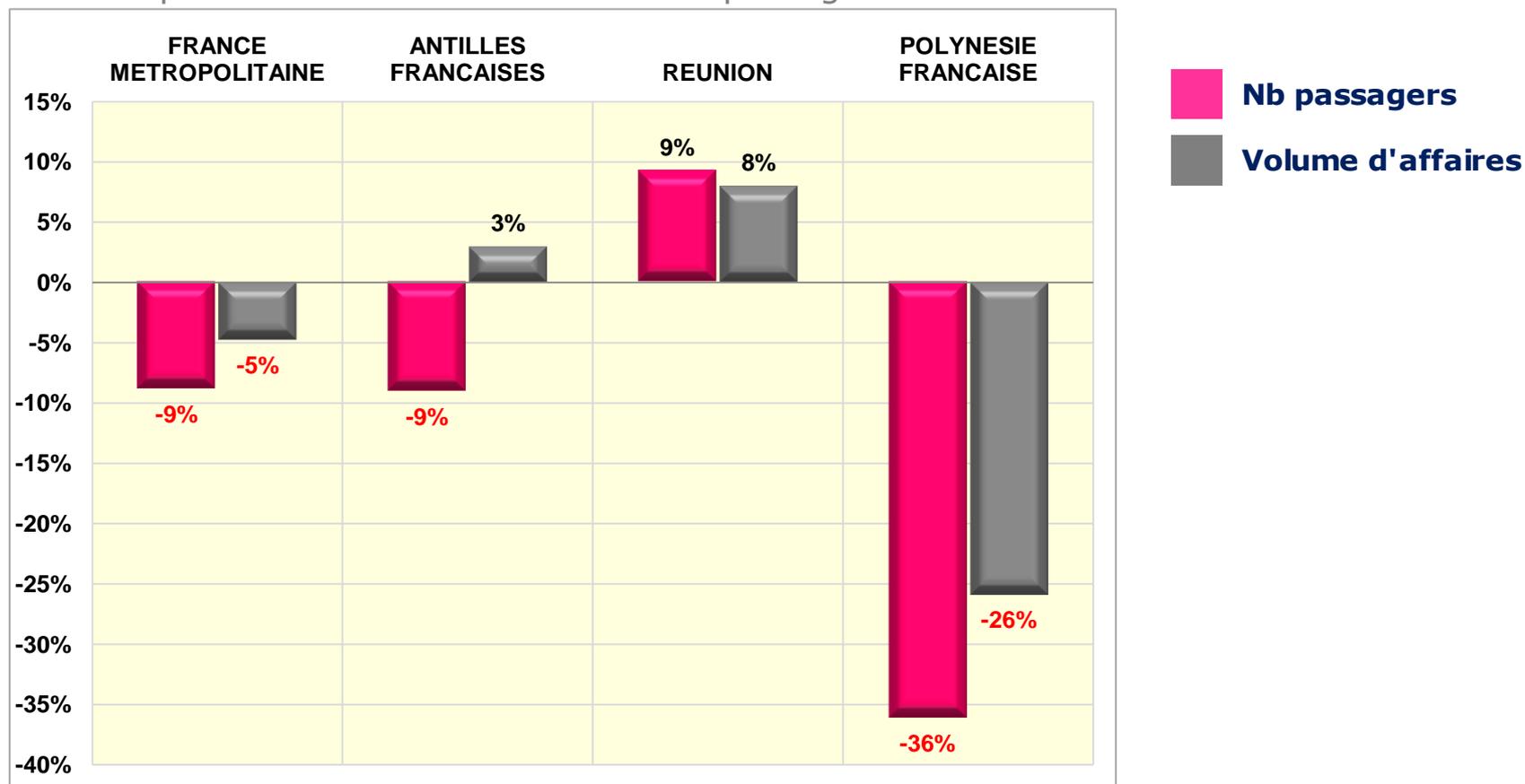
	Nombre de passagers	Volume d'affaires
FRANCE	-20,4%	-17,0%
MOYEN COURRIER	-2,2%	-4,1%
LONG COURRIER	-9,4%	-5,1%
Total	-10,1%	-7,3%

Tendances des principales destinations en juillet 2014

FRANCE

Tendance des réservations de juillet 2014*

Principales destinations en nombre de passagers**

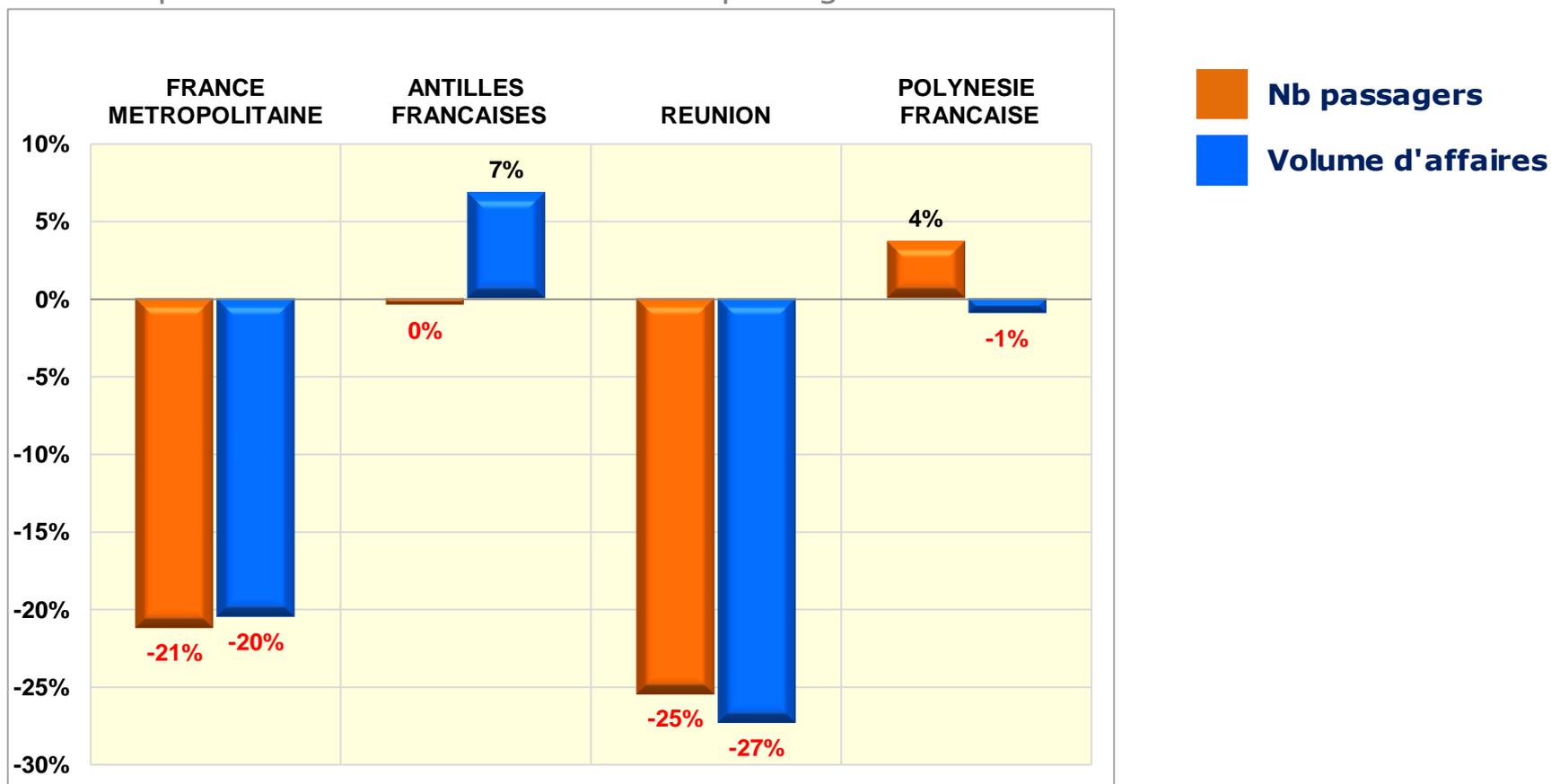


* (réservations juillet 2014 - réservations juillet 2013)/réservations juillet 2013

** Territoires pour lesquels un échantillon d'observation suffisant est disponible uniquement

Tendance des départs de juillet 2014*

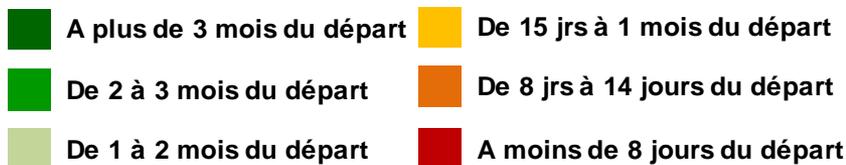
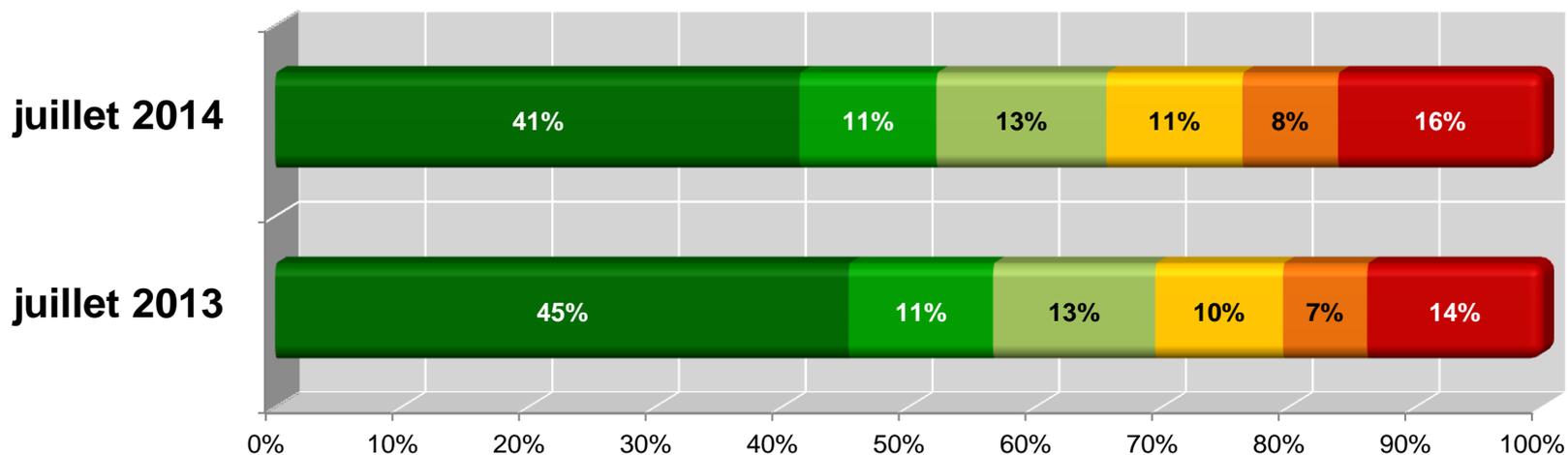
Principales destinations en nombre de passagers**



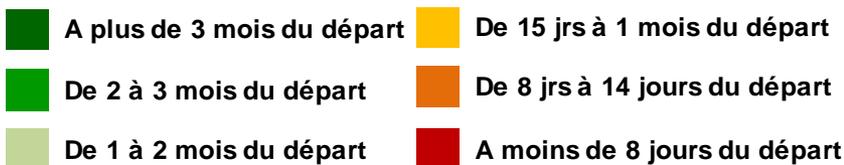
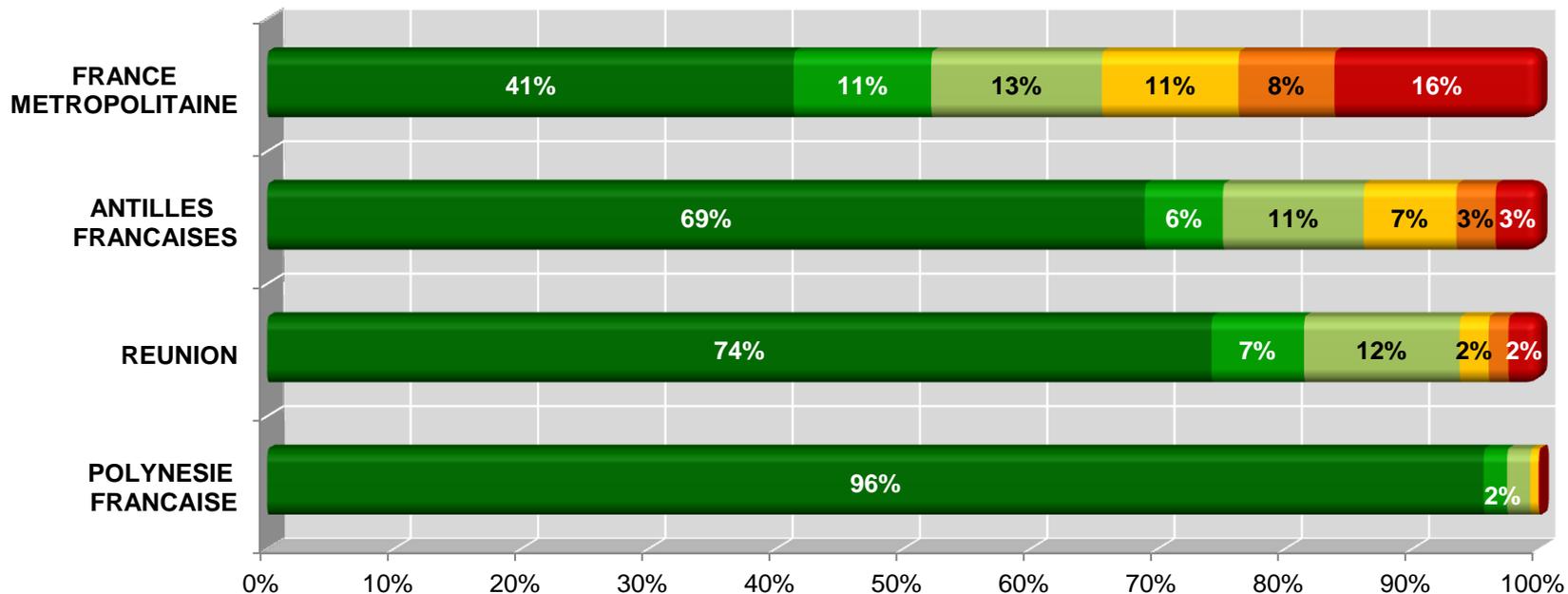
* (départs juillet 2014 - départs juillet 2013)/départs juillet 2013

** Territoires pour lesquels un échantillon d'observation suffisant est disponible uniquement

Evolution des délais de réservation en part du volume d'affaires pour les départs de juillet en France métropolitaine

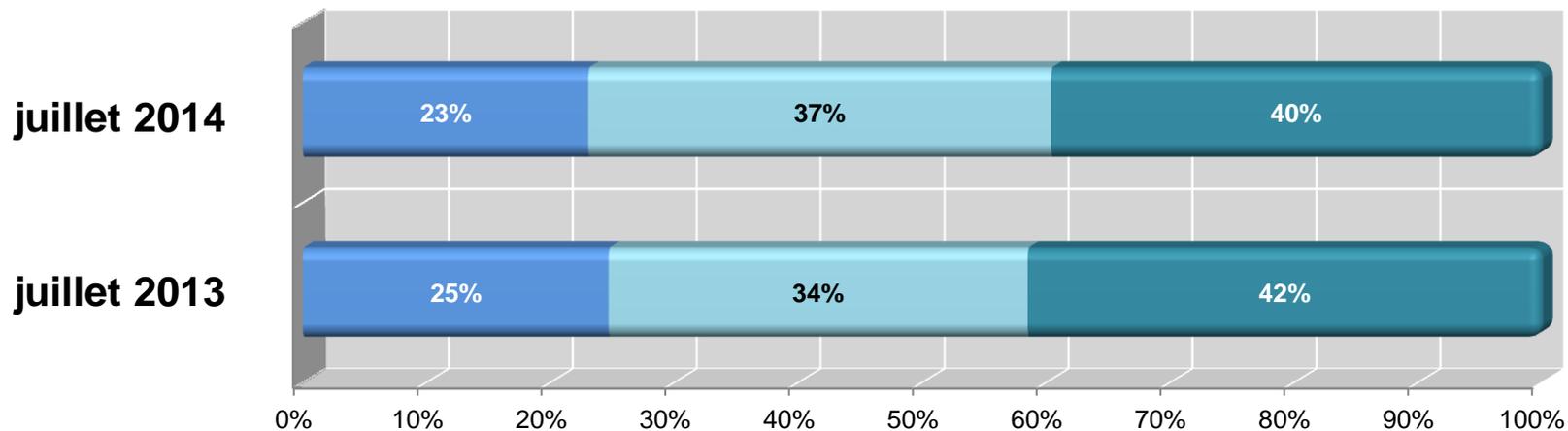


Délais de réservation en part du volume d'affaires des départs de juillet 2014 selon le territoire français de destination*



* Territoires pour lesquels un échantillon d'observation suffisant est disponible uniquement

Evolution des durées de séjour en proportion du nombre de passagers pour les départs de juillet en France métropolitaine

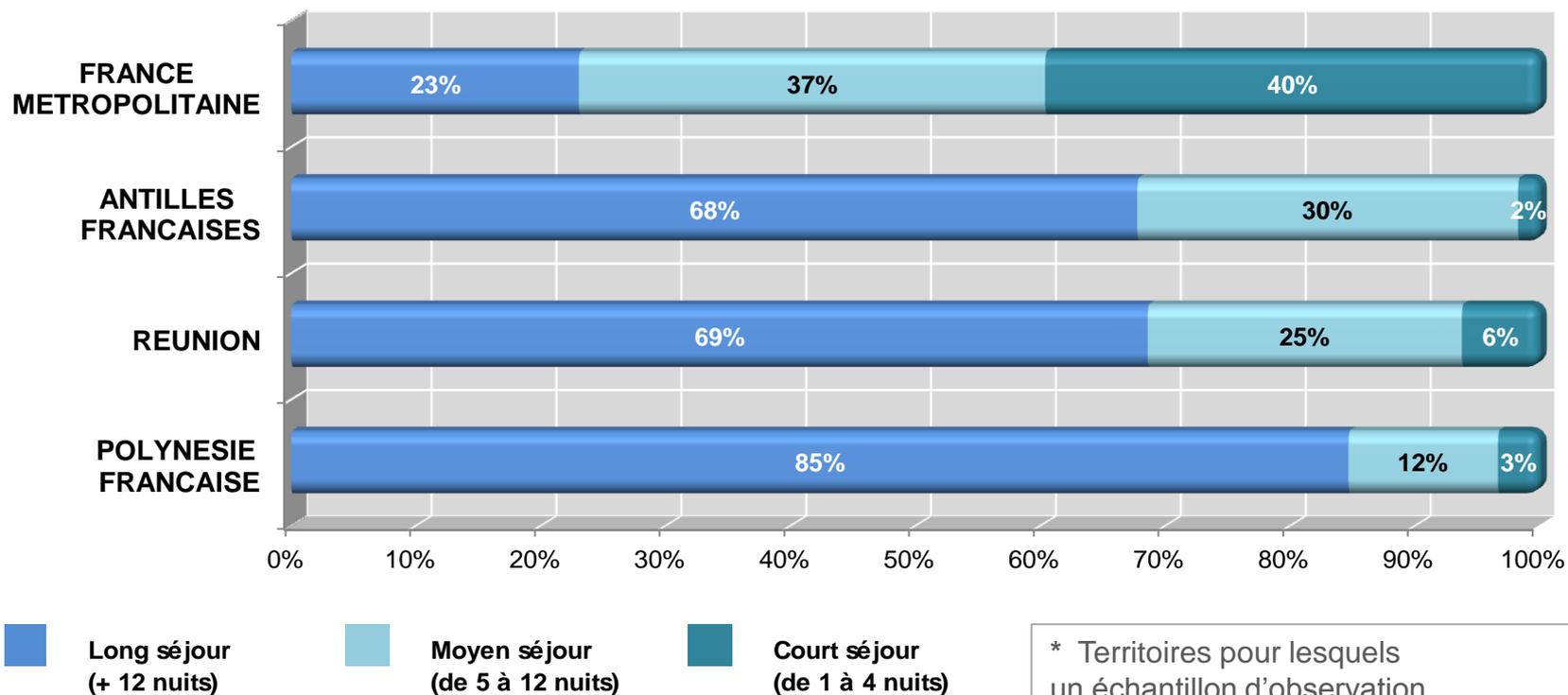


■ Long séjour
(+ 12 nuits)

■ Moyen séjour
(de 5 à 12 nuits)

■ Court séjour
(de 1 à 4 nuits)

Durées de séjour en proportion du nombre de passagers pour les départs de juillet 2014 selon le territoire français de destination*



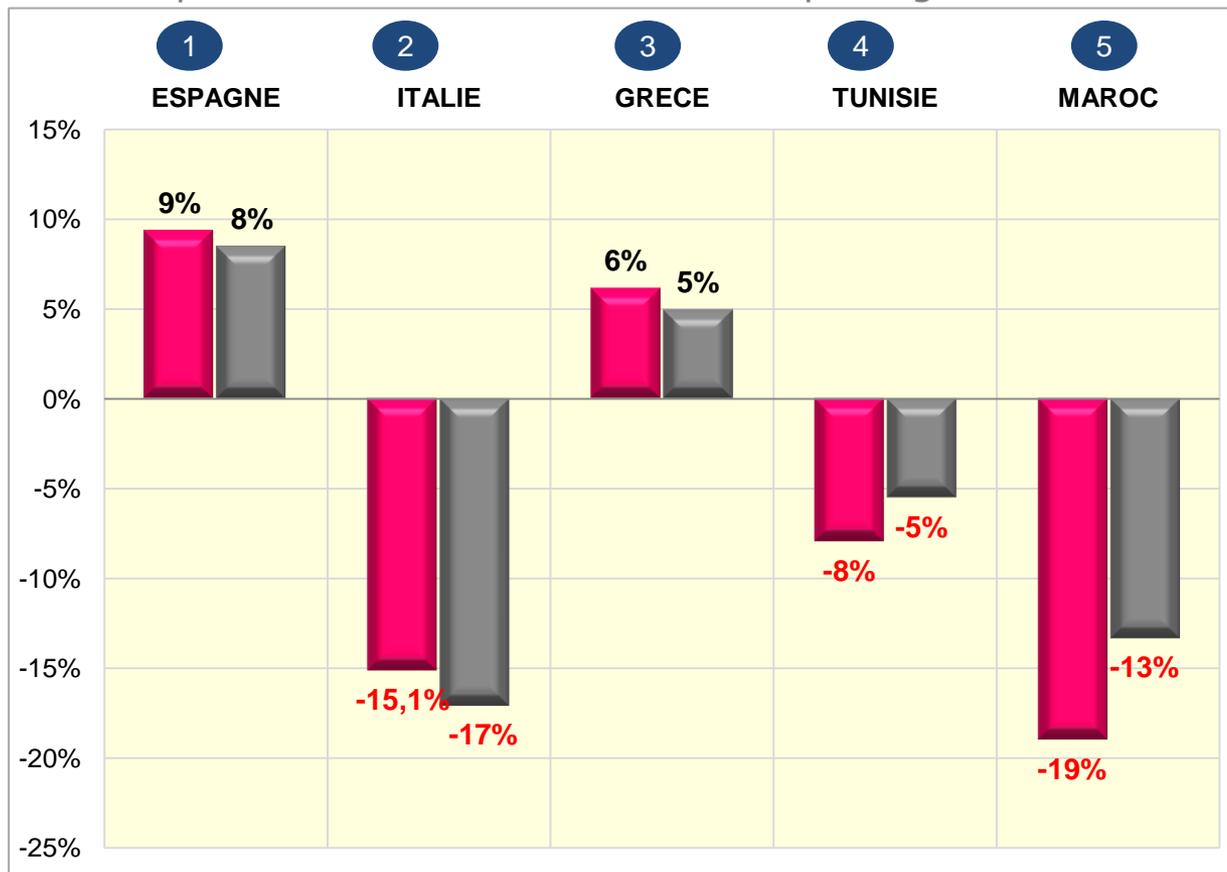
* Territoires pour lesquels un échantillon d'observation suffisant est disponible uniquement

Tendances des principales destinations en juillet 2014

MOYEN COURRIER

Tendance des réservations de juillet 2014*

Principales destinations en nombre de passagers**



Nb passagers
Volume d'affaires

Principales destinations en volume d'affaires

- 1 ESPAGNE
- 2 GRECE
- 3 ITALIE
- 4 TUNISIE
- 5 TURQUIE***
- 6 MAROC

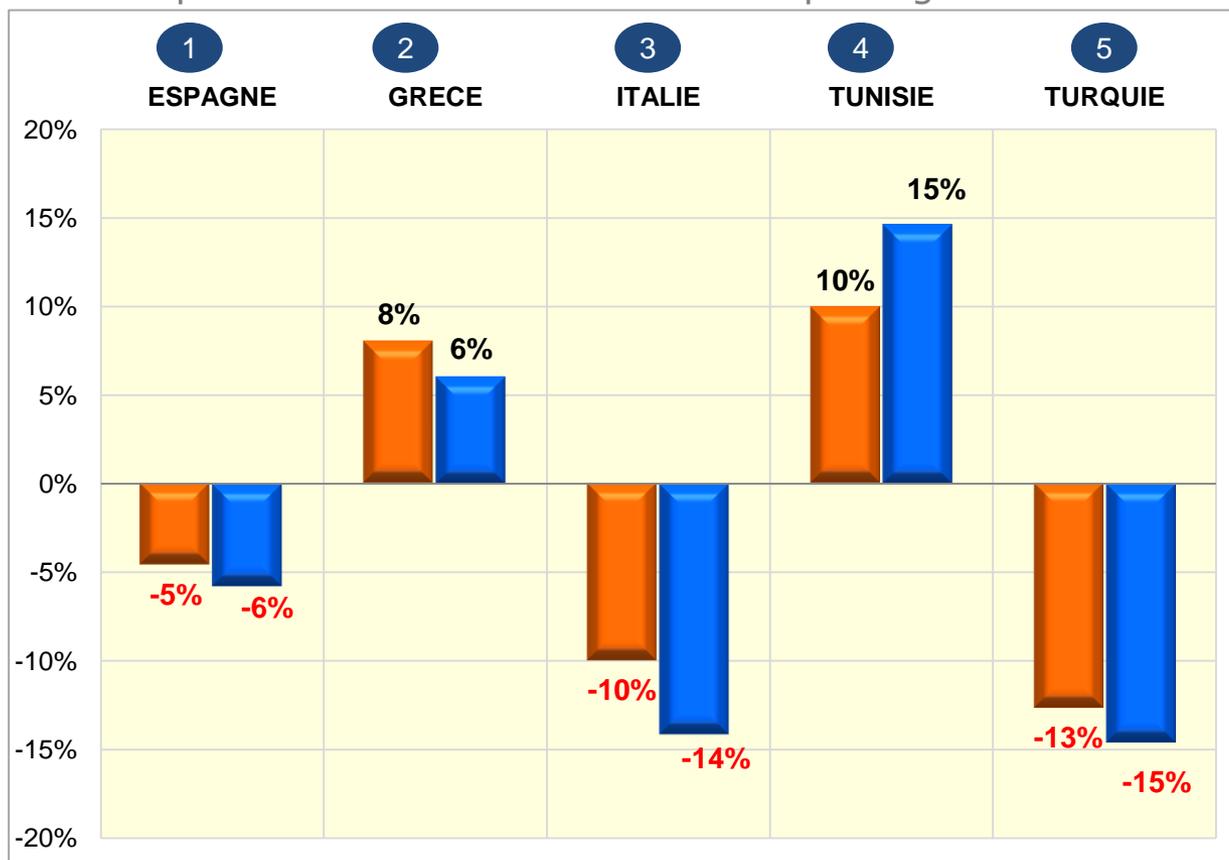
*** -3% en nombre de passagers et -10% en volume d'affaires

* (réservations juillet 2014 - réservations juillet 2013)/réservations juillet 2013

** par ordre décroissant d'importance

Tendance des départs de juillet 2014*

Principales destinations en nombre de passagers**



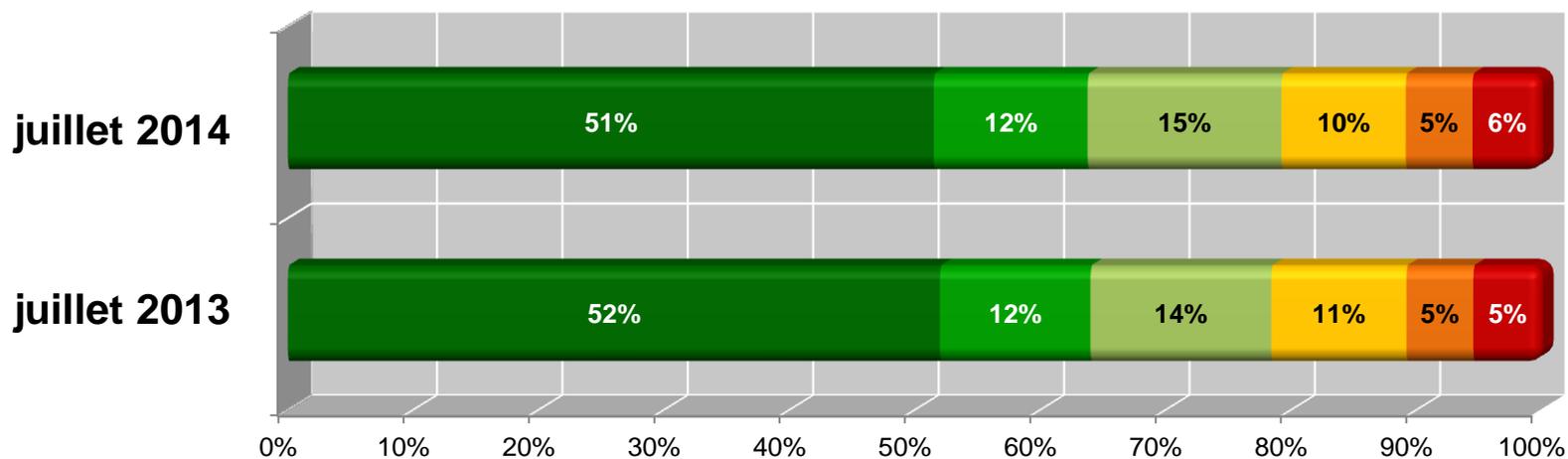
Nb passagers
Volume d'affaires
 Principales destinations en volume d'affaires

- 1 GRECE
- 2 ESPAGNE
- 3 ITALIE
- 4 TURQUIE
- 5 TUNISIE

* (départs juillet 2014 - départs juillet 2013)/départs juillet 2013

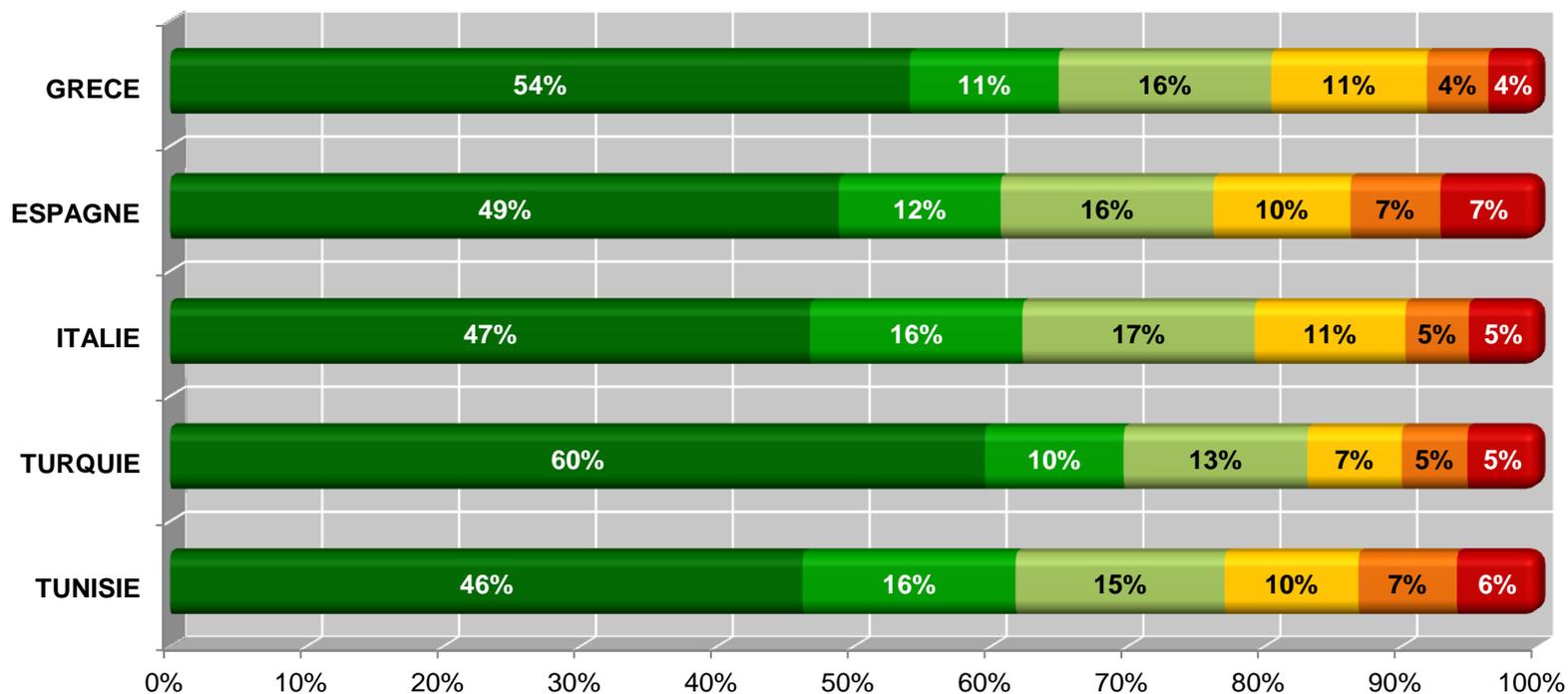
** par ordre décroissant d'importance

Evolution des délais de réservation en part du volume d'affaires pour les départs de juillet



- A plus de 3 mois du départ
- De 15 jrs à 1 mois du départ
- De 2 à 3 mois du départ
- De 8 jrs à 14 jours du départ
- De 1 à 2 mois du départ
- A moins de 8 jours du départ

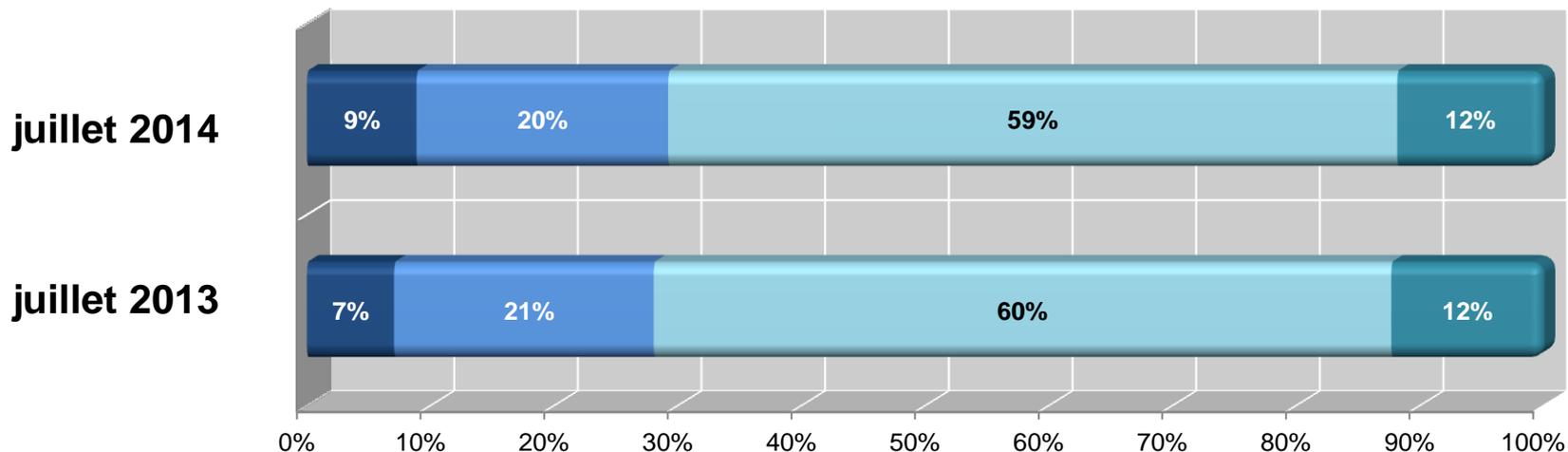
Délais de réservation en part du volume d'affaires pour les départs de juillet 2014 selon le pays de destination*



- A plus de 3 mois du départ
- De 2 à 3 mois du départ
- De 1 à 2 mois du départ
- De 15 jrs à 1 mois du départ
- De 8 jrs à 14 jours du départ
- A moins de 8 jours du départ

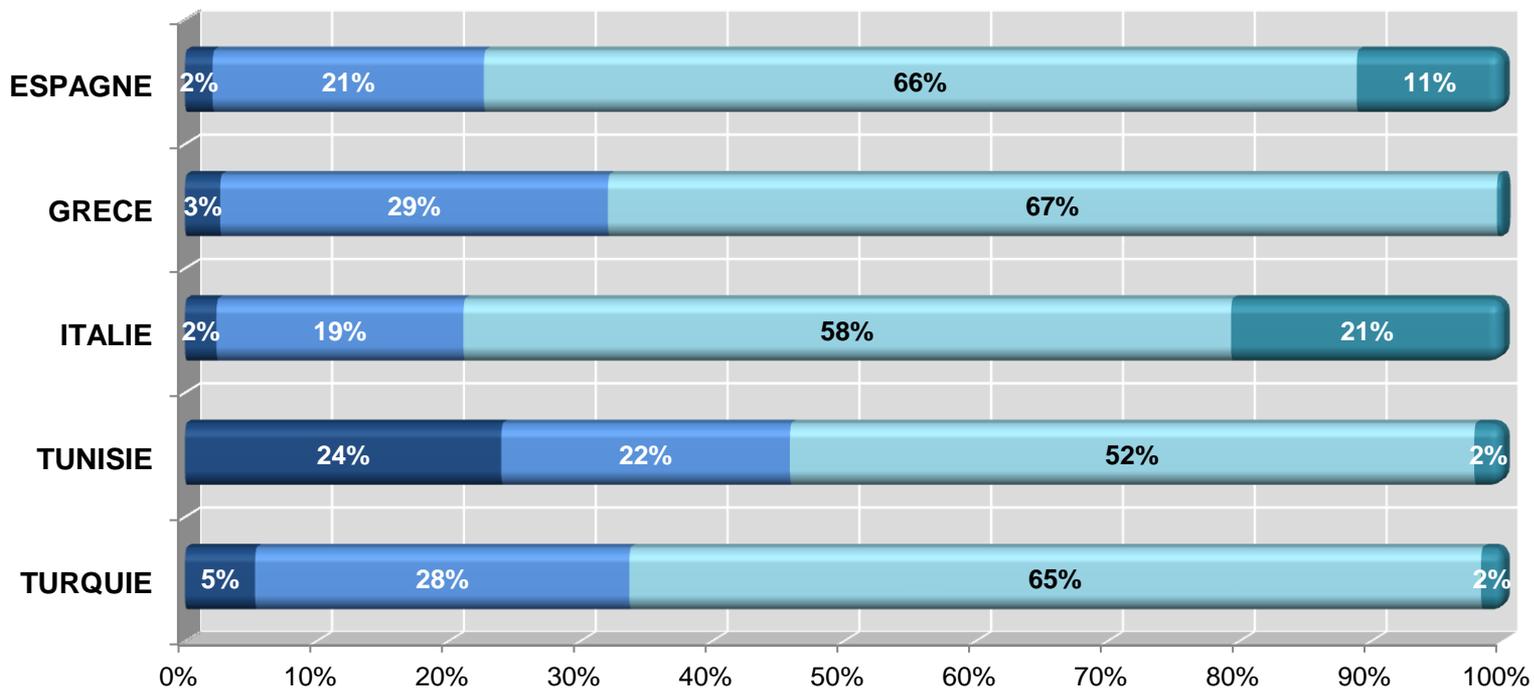
* Principales destinations en volume d'affaires de juillet 2014

Evolution des durées de séjour en proportion du nombre de passagers pour les départs de juillet



- Très long séjour (+ de 20 nuits)
- Long séjour (de 13 à 20 nuits)
- Moyen séjour (de 5 à 12 nuits)
- Court séjour (de 1 à 4 nuits)

Durées de séjour en proportion du nombre de passagers pour les départs de juillet 2014 selon le pays de destination*



- Très long séjour (+ de 20 nuits)
- Long séjour (de 13 à 20 nuits)
- Moyen séjour (de 5 à 12 nuits)
- Court séjour (de 1 à 4 nuits)

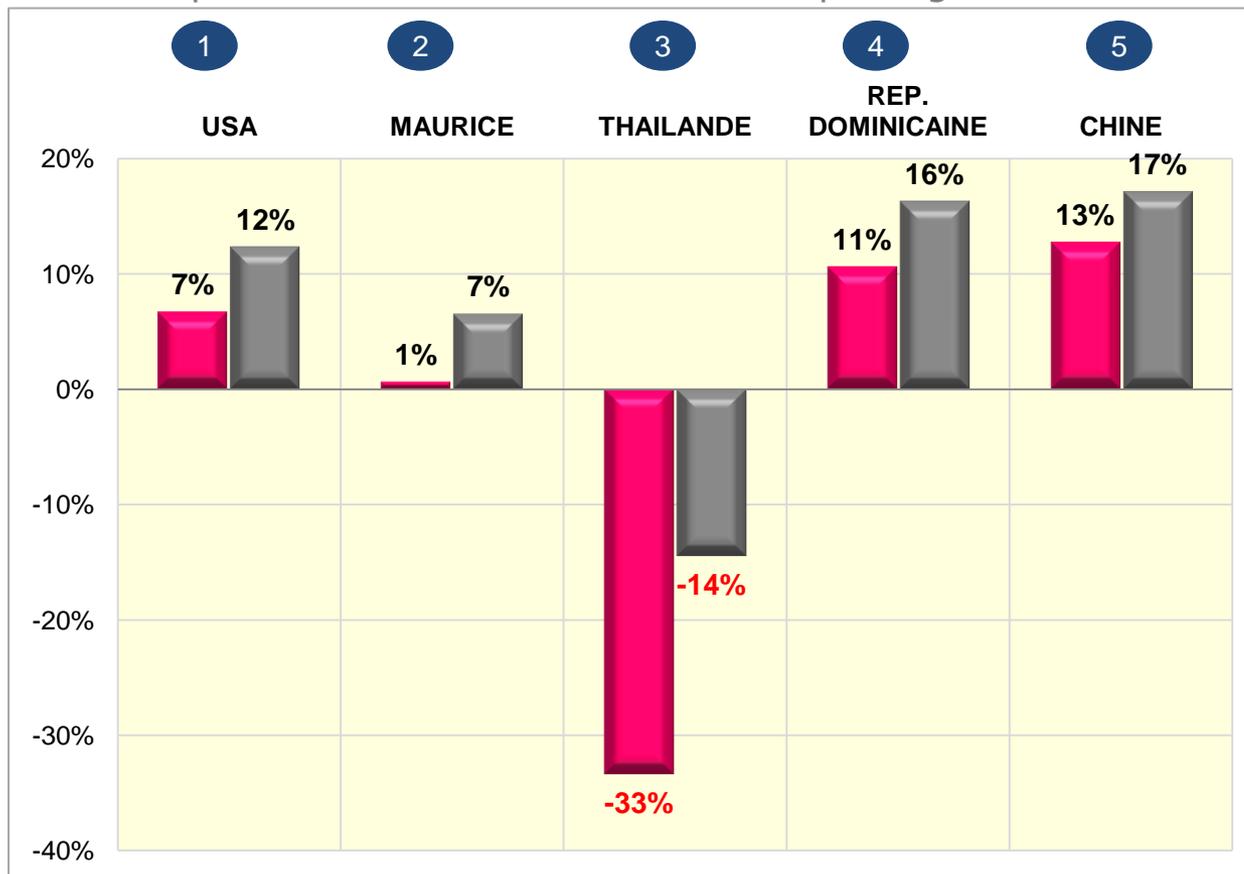
* Principales destinations en nombre de passagers de juillet 2014

Tendances des principales destinations en juillet 2014

LONG COURRIER

Tendance des réservations de juillet 2014*

Principales destinations en nombre de passagers**



Nb passagers
Volume d'affaires
 Principales destinations en volume d'affaires

- 1 USA
- 2 MAURICE
- 3 THAILANDE
- 4 SEYCHELLES***
- 5 REP. DOMINICAINE
- 8 CHINE

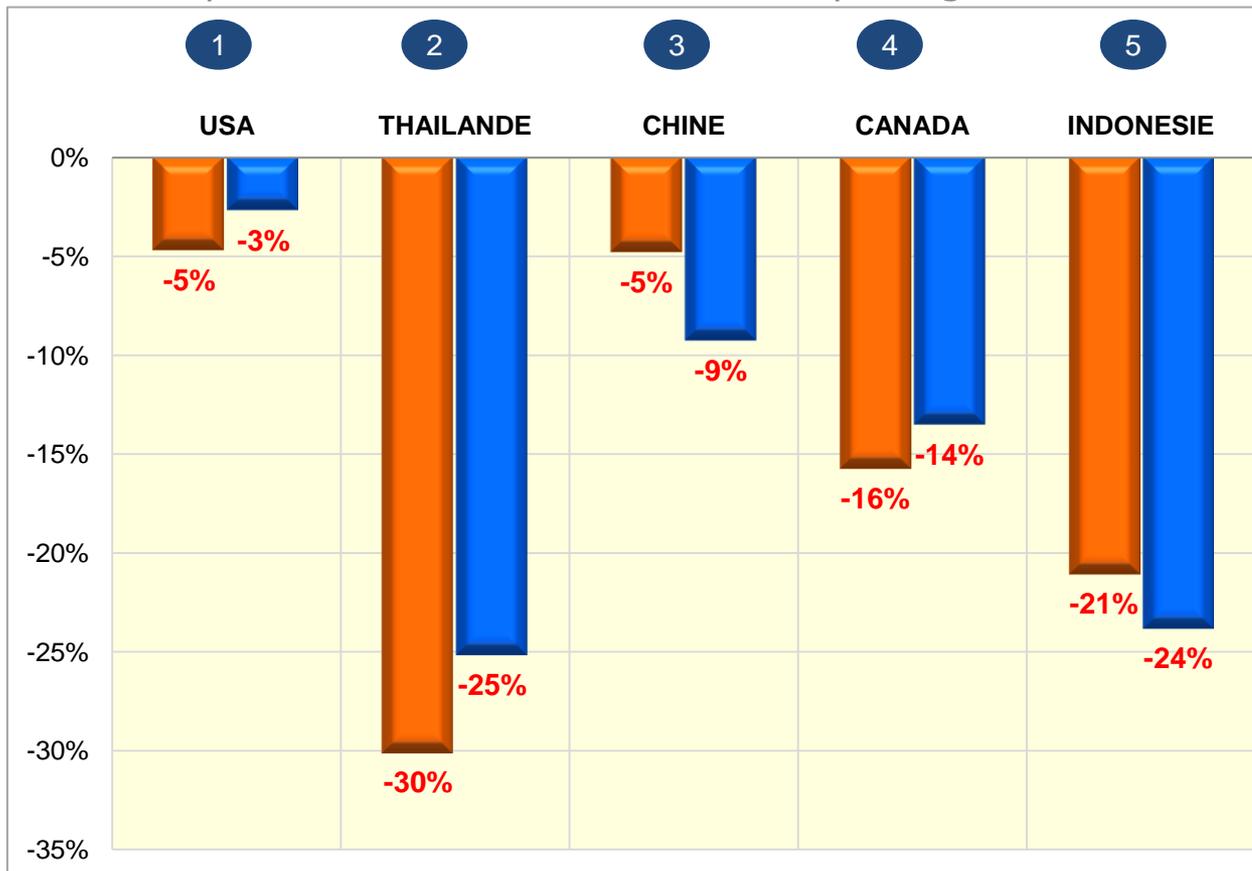
*** +16% en nombre de passagers et +57% en volume d'affaires

* (réservations juillet 2014 - réservations juillet 2013)/réservations juillet 2013

** par ordre décroissant d'importance

Tendance des départs de juillet 2014*

Principales destinations en nombre de passagers**



Nb passagers
Volume d'affaires

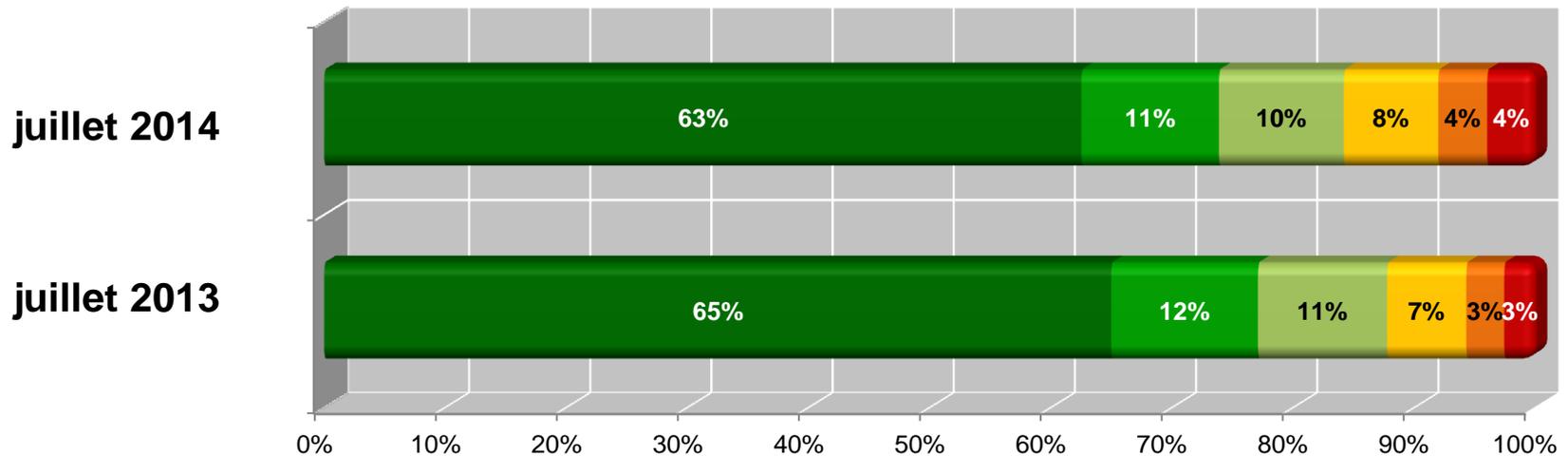
Principales destinations en volume d'affaires

- 1 USA
- 2 THAILANDE
- 3 CHINE
- 4 INDONESIE
- 5 CANADA

* (départs juillet 2014 - départs juillet 2013)/départs juillet 2013

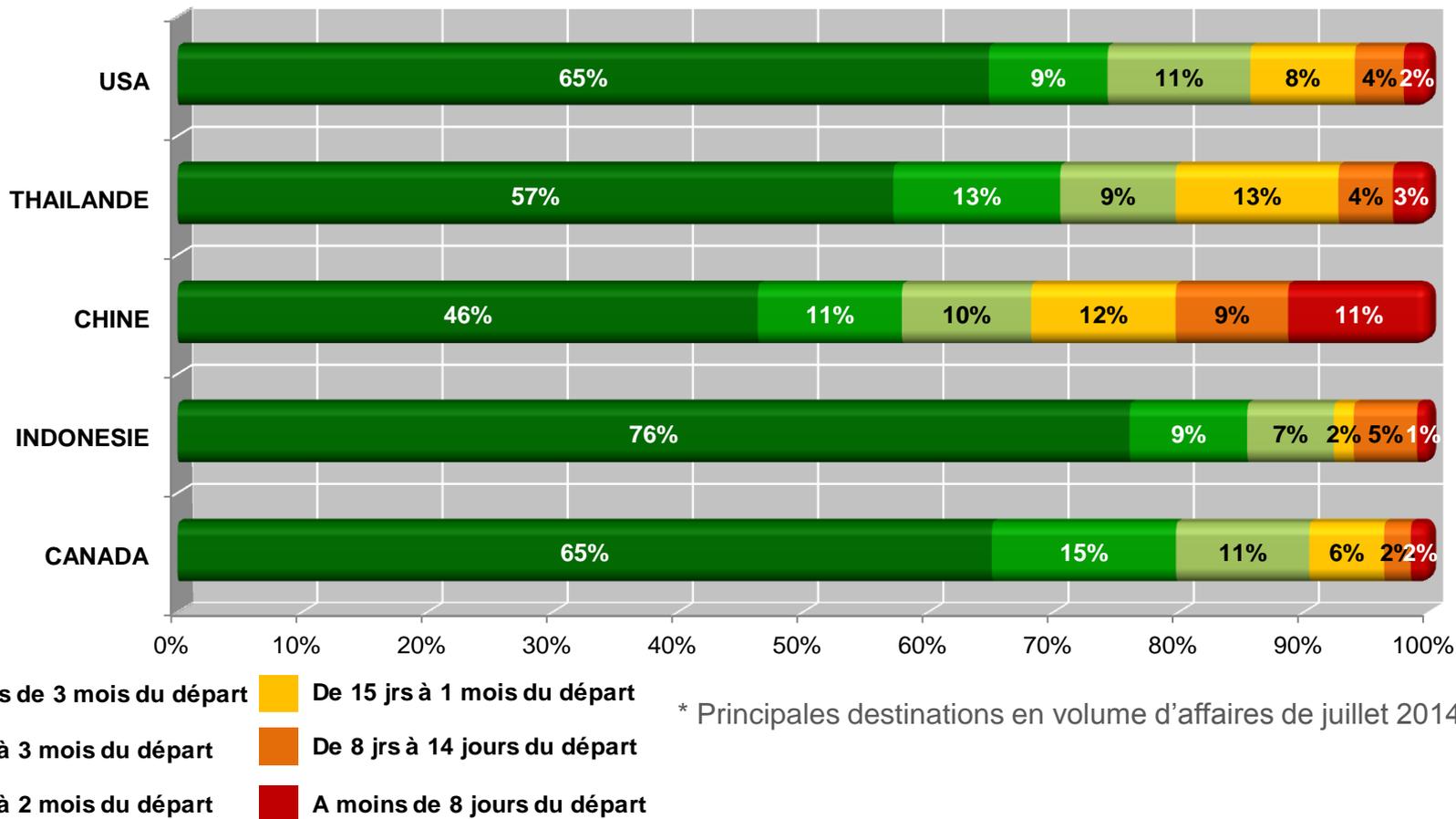
** par ordre décroissant d'importance

Evolution des délais de réservation en part du volume d'affaires pour les départs de juillet



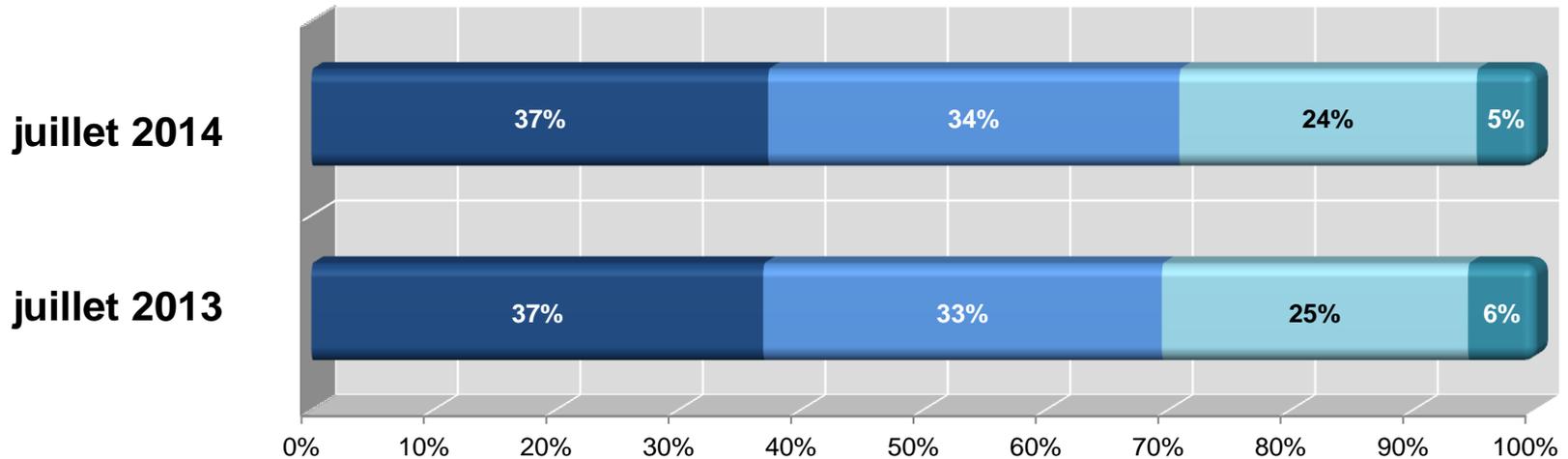
- A plus de 3 mois du départ
- De 2 à 3 mois du départ
- De 1 à 2 mois du départ
- De 15 jrs à 1 mois du départ
- De 8 jrs à 14 jours du départ
- A moins de 8 jours du départ

Délais de réservation en part du volume d'affaires pour les départs de juillet 2014 selon le pays de destination*

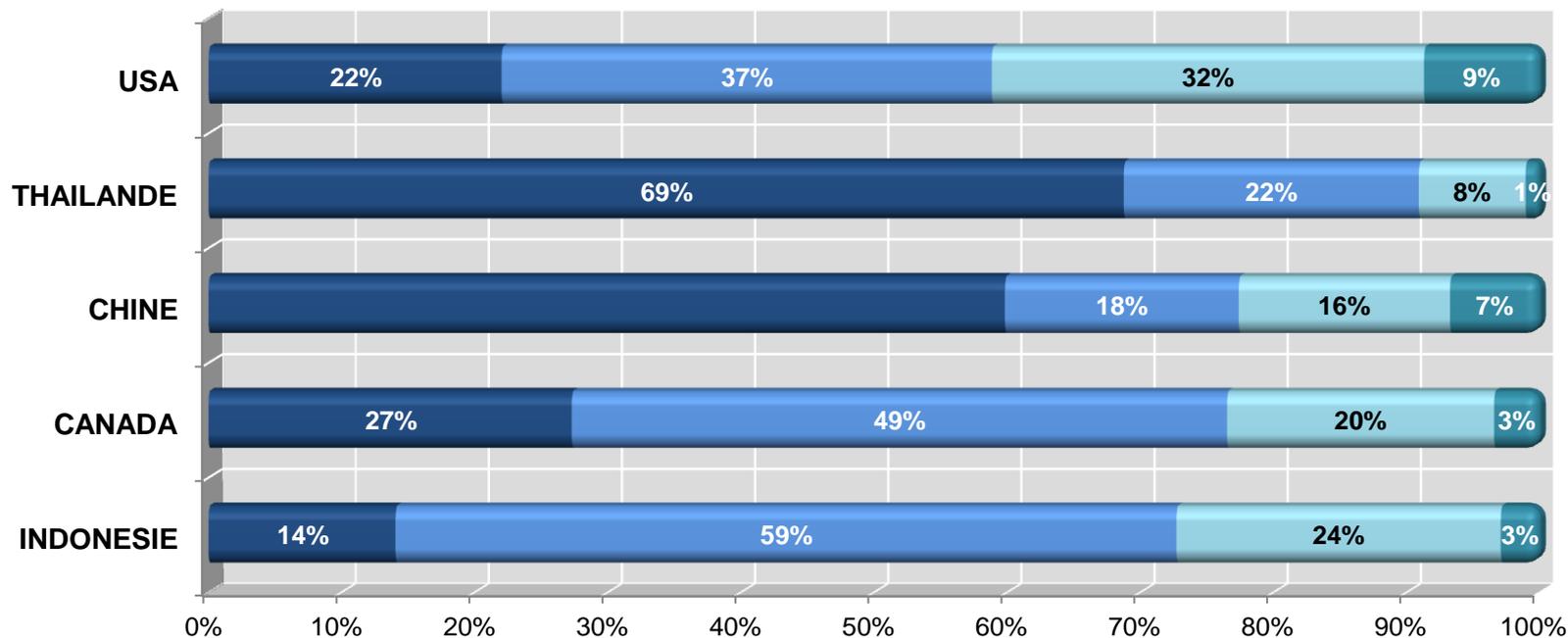


* Principales destinations en volume d'affaires de juillet 2014

Evolution des durées de séjour en proportion du nombre de passagers pour les départs de juillet



Durées de séjour en proportion du nombre de passagers pour les départs de juillet 2014 selon le pays de destination*



* Principales destinations en nombre de passagers de juillet 2014

La tendance du cumul des réservations en juillet pour des départs en août 2014

	Nombre de passagers	Volume d'affaires
FRANCE	+4,9%	+18,2%
dont France métropolitaine	+4,5%	+19,5%
MOYEN COURRIER	-2,9%	-0,3%
LONG COURRIER	-3,8%	+2,7%
Total	-0,6%	+3,9%